



**IV CONGRESO ARGENTINO  
DE CAMINOS RURALES**

5 y 6 de noviembre 2019  
Bolsa de Comercio de Rosario  
Santa Fe - Argentina

# IMPORTANCIA DE UN RECUBRIMIENTO SUPERFICIAL EN CAMINOS RURALES

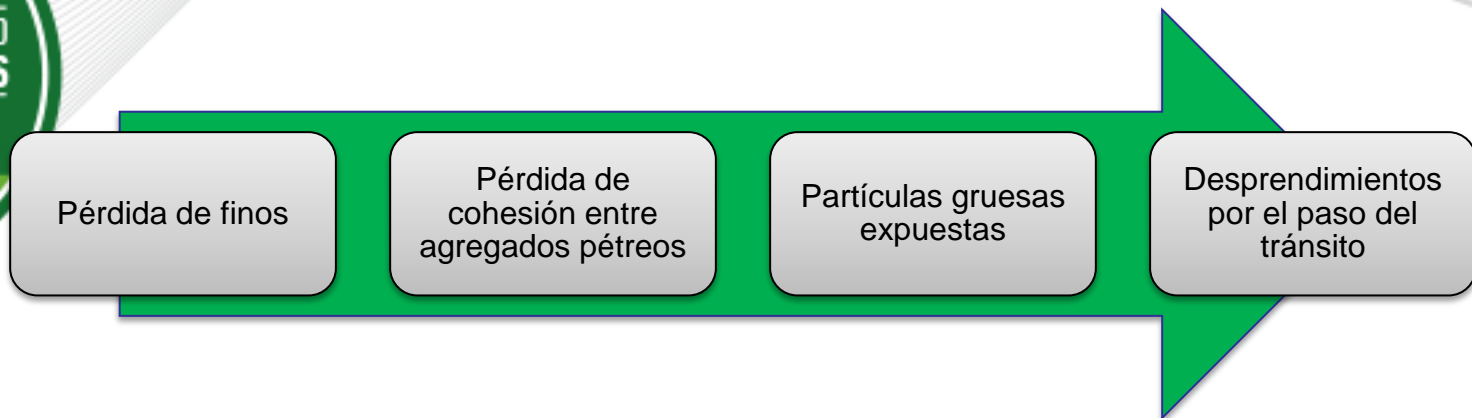
Ing. Daniel Campo

ORGANIZA

**AAC**  
ASOCIACIÓN ARGENTINA  
DE CARRETERAS



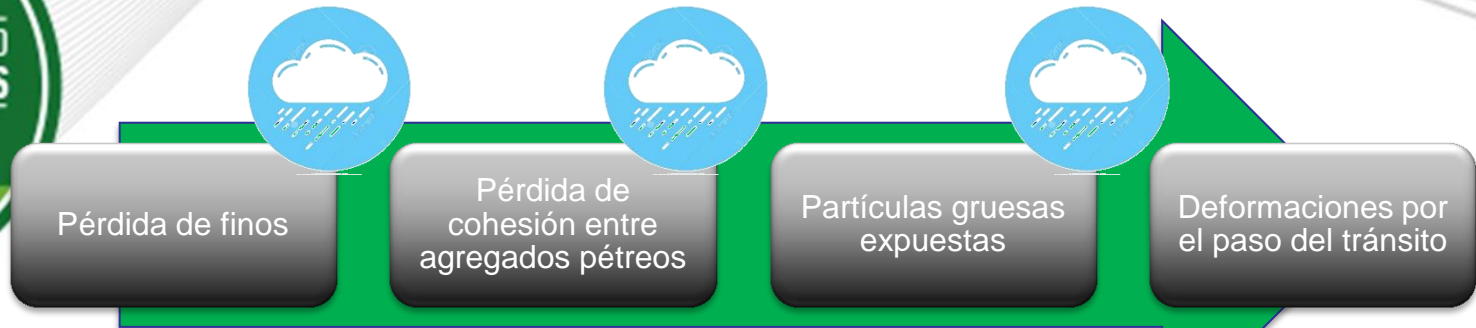
## Emisión de polvo en caminos rurales



|                     |                                  |  |  |                                       |
|---------------------|----------------------------------|--|--|---------------------------------------|
| <b>Efecto</b>       | <b>Problemas ambientales</b>     | <b>Pérdida de confort y calidad del camino</b> | <b>Seguridad vial</b>                    | <b>Problemas en los vehículos</b>     |
| <b>Afectados</b>    | Comunidad aledaña al camino      | Personas y vehículos en que se trasladan       | Personas y vehículos en que se trasladan | Motores de los vehículos que circulan |
| <b>Afección</b>     | Problemas respiratorios          | Incomodidad                                    | Pérdida de visibilidad entre vehículos   | Desgaste de metales                   |
| <b>Consecuencia</b> | Emigración a localidades urbanas | Problemas físicos por falta de confort         | Accidentes de tránsito                   | Desgaste o rotura prematura del motor |



# Formación de barro en caminos rurales

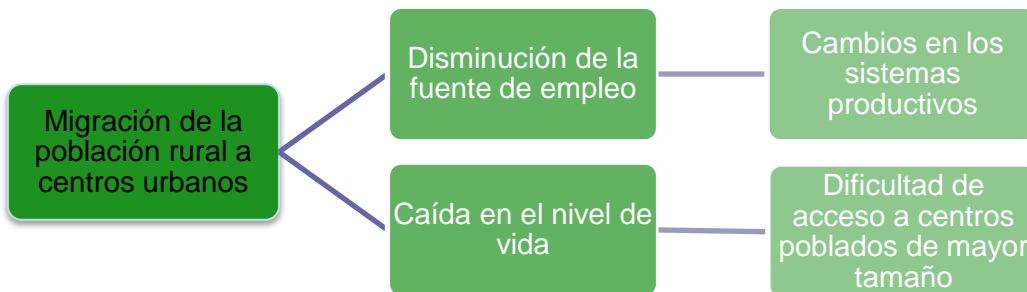
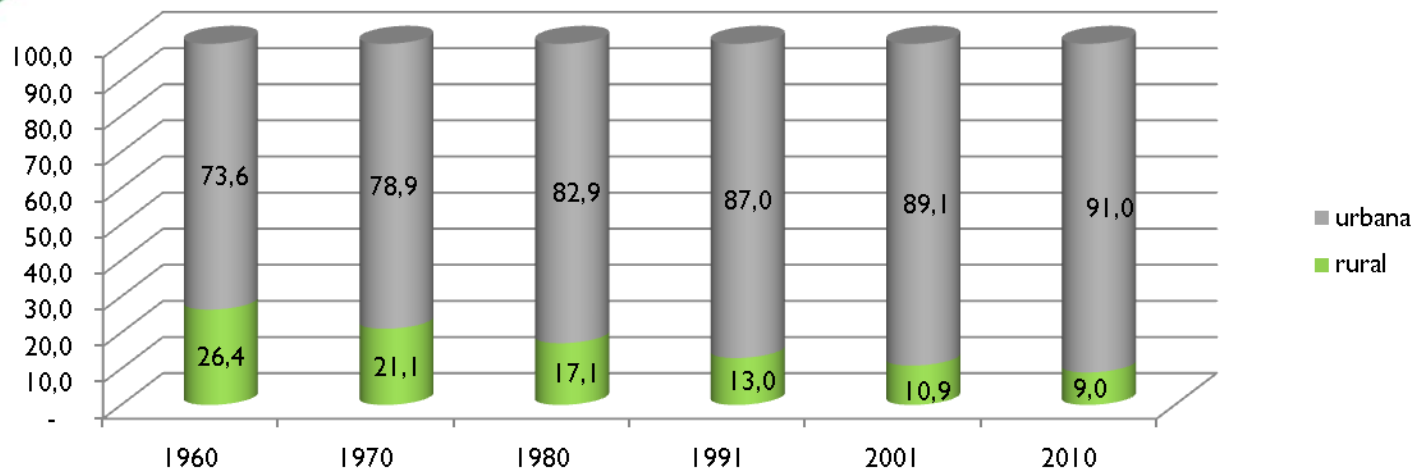


|                     |  |  |  |   |
|---------------------|--|--|--|---|
| <b>Efecto</b>       | <b>Problemas de drenaje</b>                                | <b>Pérdida de confort y calidad del camino</b>   | <b>Seguridad vial</b>                    | <b>Problemas en los vehículos</b>                   |
| <b>Afectados</b>    | Escurrimiento de las precipitaciones                       | Personas y vehículos en que se trasladan         | Personas y vehículos en que se trasladan | Motores y transmisión de los vehículos que circulan |
| <b>Afección</b>     | Embanques en alcantarillas y pérdida de sección en canales | Incomodidad o imposibilidad para trasladarse     | Pérdida de control en los vehículos      | Desgaste de metales por corrosión                   |
| <b>Consecuencia</b> | Concentración de agua en puntos no deseados                | Demoras y problemas físicos por falta de confort | Accidentes de tránsito                   | Desgaste o rotura prematura del motor y transmisión |



## Situación de las poblaciones rurales

Composición de la población en Argentina





## Alternativas de recubrimiento superficial

- Imprimación
- Imprimación reforzada

} Paliativos de polvo

- Tratamientos superficiales convencionales
- Microaglomerado asfáltico en frío

} Coberturas económicas

- Carpeta de hormigón
- Carpeta de concreto asfáltico

} Trabajos onerosos  
(cambio de categoría del camino)



# Características y ventajas del recubrimiento superficial

## Características de la aplicación

- ⇒ Mínimo movimiento de equipos
- ⇒ Rapidez de aplicación
- ⇒ Rápida apertura al tránsito
- ⇒ Obra económica
- ⇒ Obra sustentable con el medio ambiente
  - No hay calentamiento de ligantes ni de áridos.
  - Puede trabajarse con áridos húmedos.
  - No hay riesgos de quemaduras en el personal de obra.
  - El uso de vehículos de carga y compactadores es mínimo.
  - Sencillez en la instalación de obradores, con impacto mínimo al entorno

## Ventajas

- ⇒ Impermeabilización de la superficie
- ⇒ Nueva capa de rodamiento protectora de la base
- ⇒ Superficie antideslizante
- ⇒ Evita el polvo en los días secos
- ⇒ Evita el barro en los días lluviosos
- ⇒ Evita el mantenimiento rutinario de la calzada
- ⇒ Permite el señalamiento horizontal

