

“SEGURIDAD VIAL APLICADA A CAMINOS RURALES”



VAWA

INGENIERIA EN SEÑALIZACION VIAL



¿De qué hablamos cuándo decimos **SEGURIDAD VIAL**?

- **Seguridad vial:** es el conjunto de acciones y mecanismos que garantizan el buen funcionamiento de la circulación del tránsito; mediante la utilización de conocimientos (leyes, reglamento y disposiciones) y normas de conducta; bien sea como peatón, pasajero o conductor, a fin de usar correctamente la vía pública.
- **Camino Rural:** Se entiende por ello a las distintas vías destinadas a permitir el desplazamiento de hombres y vehículos, brindando de este modo, unir los parajes y las poblaciones más pequeñas del mercado regional; se podría pensar, ahora sí, en los que se denominan comúnmente como caminos terciarios, secundarios y de penetración.



ETAPAS IMPORTANTES PARA EL DESARROLLO DE PROYECTO

- Identificación del tramo
- Relevamiento del tramo
- Formulación de proyecto
- Replanteo
- Colocación
- Supervisión y control



IDENTIFICACIÓN DEL TRAMO


DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DEPARTAMENTO PLANIFICACIÓN, EVALUACIÓN
 Y CONTROL DE GESTIÓN - Cartografía

TRAMIFICACIÓN RED SECUNDARIA

TEXTO EN ROJO = CAMINO PAVIMENTADO
TEXTO EN NEGRO = CAMINO DE TIERRA

| CÓDIGO | CÓDIGO - Sección | NOMBRE TRAMO | LONGITUD TRAMO (Km) | NOMBRE SECCIÓN | LONGITUD SECCIÓN (Km) | Antes | CONSORCIO | NOMBRE CONSORCIO CAMINERO | REGIONAL | Croquis a: |
|---------------|------------------|---|---------------------|---|-----------------------|-------------|-------------|-------------------------------------|-----------|------------|
| s10001 | s10001-00 | INT. s306 (ÁRBOL BLANCO) - SAN JOSÉ DE LAS SALINAS | 18,53 | Int. s306 (Árbol Blanco) - San José de las Salinas | 18,53 | s106 | 9002 | Municipalidad de Villa Tulumba | 1 | Gráfico 51 |
| s10005 | s10005-00 | INT. R.N. 60 - INT. s265 (ALMARÁZ DEL VALLE) | 16,21 | Int. R.N. 60 - Int. s265 (Almaráz del Valle) | 16,21 | | 9002 | Municipalidad de Villa Tulumba | 1 | |
| s20705 | s20705-02 | INT. R.N. 19 (PIQUILLÍN) - INT. AUTOPISTA CÓRDOBA-PILAR | 48,05 | Int. s419 (El Callejón) - Int. s416 (Próx. a San Rafael) | 6,19 | | 73 | Rio Segundo | 5 | |
| s20705 | s20705-03 | INT. R.N. 19 (PIQUILLÍN) - INT. AUTOPISTA CÓRDOBA-PILAR | 48,05 | Int. s416 (Próx. a San Rafael) - Int. Autopista Córdoba-Pilar | 16,27 | | 73 | Rio Segundo | 5 | |
| s21001 | s21001-01 | VILLA ALPINA - INT. R.P. 5 (EL CRUCERO) | 32,82 | Villa Alpina - Int. s273 (Próx. a Atos Pampa) | 12,77 | | 405 | La Cumbresita | 13 | Gráfico 55 |
| s21001 | s21001-02 | VILLA ALPINA - INT. R.P. 5 (EL CRUCERO) | 32,82 | Int. s273 (Atos Pampa) - Int. s271 | 16,31 | | 405 | La Cumbresita | 13 | |
| s21001 | s21001-03 | VILLA ALPINA - INT. R.P. 5 (EL CRUCERO) | 32,82 | Int. s271 - Int. R.P. 5 (El Crucero) | 3,74 | | 405 | La Cumbresita | 13 | |
| s21005 | s21005-00 | INT. R.P. 5 (PRÓX. A EL CRUCERO) - SAN AGUSTÍN | 21,12 | El Crucero - San Agustín | 21,12 | | 9031 | Municipalidad de San Agustín | 13 | |
| s21101 | s21101-00 | INT. s154 - INT. s454 | 2,68 | Int. s154 (por Villa Cerro Azul) - Int. s454 | 2,68 | | 9011 | Munic. Agua de Oro | 4 | Gráfico 52 |
| s21201 | s21201-00 | SAN VICENTE - INT. E91 | 10,83 | San Vicente - E91 | 10,83 | | 279 | San Vicente | 2 | Gráfico 55 |
| s21301 | s21301-01 | MONTE DEL ROSARIO - RÍO PRIMERO | 40,75 | Monte del Rosario - El Crispín | 4,89 | | 351 | Santa Rosa de Río I | 6 | Gráfico 53 |



RELEVAMIENTO DEL TRAMO

- Recabar todo tipo de información acerca de los movimientos sociales en dicho tramo
- Recabar datos singulares
- Brindar al usuario informes preventivos, reglamentarios e informativos



Señal informativa relevada existente (No conforme a norma)



Señal informativa relevada (Mal ubicada y no conforme a norma)



FORMULACIÓN DEL PROYECTO

- Se volcarán los datos relevados en una planilla, que será armará según aparición desde el origen en forma ascendente y descendente de circulación
- Luego, se introducirán todo tipo de señales que estarán de manera biunívocamente relacionadas a todos los eventos relevados

| N° | UBICACIÓN | | | ALTIMETRIA | COD. D.P.V. | MENSAJE | | DIMENSIONES | SUPERF. (m²) | PROG RUTA | CODIGO TRAMO |
|----|-----------|---------------------------------|-------------|----------------------|----------------|-----------|---------|----------------------------|--------------|-----------|--------------|
| | PROG. | OBSERV. | SENT. CIRC. | | | IZQUIERDA | DERECHA | | | | |
| 36 | 21,200 | | DESC. | | R -301 | | | D = 0,75 | 0,44 | 21,200 | f |
| 35 | 20,000 | | ASCEN. | | R -301 | | | D = 0,75 | 0,44 | 20,000 | f |
| 34 | 19,900 | | DESC. | | P-15b | | | 0,75 x 0,75 0,75 X 0,50 | 0,94 | 19,900 | f |
| 33 | 19,600 | | ASCEN. | | P-15b | | | 0,75 x 0,75 0,75 X 0,50 | 0,94 | 19,600 | f |
| 32 | 19,250 | | ASCEN. | Hb=180mm | I-300 | | | 1,70 X 0,50 | 0,85 | 19,250 | f |
| 31 | 19,250 | | ASCEN. | Hb=160mm Hb=110mm | I-300 | | | 1,95 X 0,65 | 1,27 | 19,250 | f |
| 30 | 19,000 | | DESC. | | R -301 | | | D = 0,75 | 0,44 | 19,000 | f |
| 29 | 18,500 | | ASCEN. | | R -301 | | | D = 0,75 | 0,44 | 18,500 | f |
| 28 | 18,430 | P/ transito de VOB | ASCEN. | Hb=180mm | I-300 | | | 1,70 X 0,50 | 0,85 | 18,430 | f |
| 27 | 18,430 | P/ transito de VOB | ASCEN. | Hb=180mm | I-300 | | | 1,45 X 0,50 | 0,73 | 18,430 | f |
| 26 | 18,400 | P/ transito que sale de Cantera | | Hb=180mm | I-300 | | | 1,70 X 0,50 | 0,85 | 18,400 | f |
| 25 | 18,400 | P/ transito que sale de Cantera | | Hb=180mm | I-300 | | | 1,95 X 0,50 | 0,98 | 18,400 | f |
| 24 | 18,370 | P/ transito de San Agustin | DESC. | Hb=180mm | I-300 | | | 1,45 X 0,50 | 0,73 | 18,370 | f |
| 23 | 18,370 | P/ transito de San Agustin | DESC. | Hb=180mm | I-300 | | | 1,95 X 0,50 | 0,98 | 18,370 | f |
| 22 | 17,500 | | DESC. | Hb=130mm | P-14a I-860 | | | 0,75 x 0,75 0,75 x 0,50 | 1,35 | 17,500 | f |
| 21 | 17,100 | | ASCEN. | Hb=180mm | I-300 | | | 1,70 X 0,50 | 0,85 | 17,100 | f |
| 20 | 17,050 | | DESC. | Hb=180mm | I-300 | | | 1,95 X 0,50 | 0,98 | 17,050 | f |
| 19 | 17,000 | | DESC. | | R -301 | | | D = 0,75 | 0,44 | 17,000 | f |
| 18 | 16,000 | | ASCEN. | | R -301 | | | D = 0,75 | 0,44 | 16,000 | f |
| 17 | 13,600 | | DESC. | Hb=200mm | I-530 | | | 1,85 X 0,60 | 1,11 | 13,600 | f |
| 16 | 13,600 | | ASCEN. | Hb=200mm | I-600 | | | 1,80 X 0,70 | 1,26 | 13,600 | f |
| 15 | 13,100 | | DESC. | Hb=200mm | I-600 | | | 2,00 X 0,70 | 1,40 | 13,100 | f |
| 14 | 13,100 | | ASCEN. | Hb=200mm | I-530 | | | 1,85 X 0,60 | 1,11 | 13,100 | f |
| 13 | 9,500 | | DESC. | | R -301 | | | D = 0,75 | 0,82 | 9,500 | f |
| 12 | 9,400 | | DESC. | Hb=130mm | P-14a I-860 | | | 0,75 x 0,75 0,75 x 0,50 | 1,35 | 9,400 | f |
| 11 | 8,100 | | ASCEN. | Hb=130mm | P-14a I-860 | | | 0,75 x 0,75 0,75 x 0,50 | 1,35 | 8,100 | f |
| 10 | 8,000 | | ASCEN. | | R -301 | | | D = 0,75 0,75 x 0,50 | 0,82 | 8,000 | f |



REPLANTEO

- Se acomoda el proyecto ejecutivo, realizado en el laboratorio, en la zona del camino, sorteando y acomodándose a todo tipo de elementos físicos existentes en la misma, haciendo realmente efectivo el fin buscado
- Hay que tener en cuenta que la ubicación planteada va a ser el lugar definitivo de toda la señalización



COLOCACIÓN

- La colocación es la materialización del proyecto ejecutivo de señalización in situ. El mismo debe responder a la normativa vigente, el cuál indica el tipo de materiales, elementos y accesorios a ser utilizados
- Es muy importante aclarar que para poder interpretar claramente la señalética del camino, existan solamente la cartelería proyectada y ninguna de otro tipo (publicitarias, políticas, etc.)



SUPERVISIÓN Y CONTROL

- Se realiza en forma de autocontrol o de manera conjunta con el comitente (inspección) la revisión final del trabajo ejecutado, chequeando con el proyecto ejecutivo en mano de modo de asegurar no sólo la calidad de los materiales, sino también, que lo ejecutado en laboratorio responda a las necesidades reales del tramo en cuestión.



CONCLUSIÓN

- Estamos convencidos que una forma ordenada y planificada de los trabajos de señalética es primordial a la hora de brindar seguridad en los caminos

!MUCHAS GRACIAS!

