

# DIRECCION DE VIALIDAD PROVINCIAL – PROVINCIA DEL CHACO – REPUBLICA ARGENTINA





**DIRECCION DE VIALIDAD PROVINCIAL  
CHACO**



# **Consorcios**

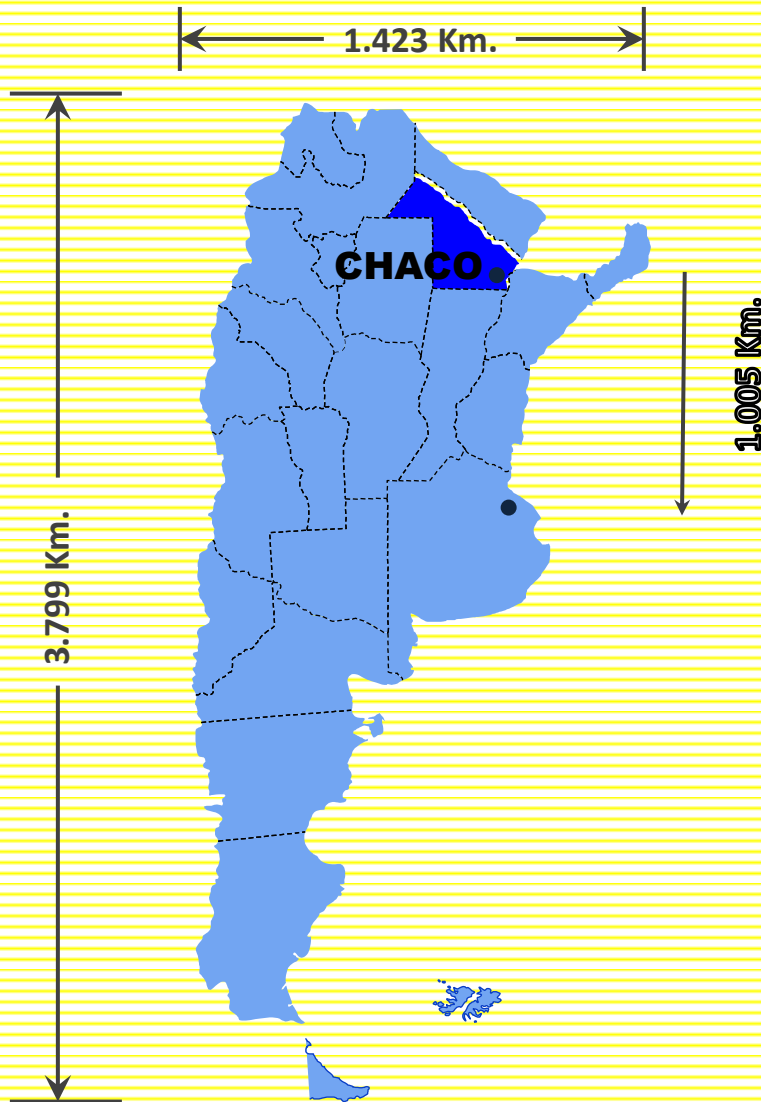
# **Camioneros**



# **Introducción**

- 1. Situación geográfica**
- 2. Reseña histórica**
- 3. Régimen de funcionamiento**
- 4. C°C° - Creación**
- 5. Realidad operativa y funcional**
- 6. Rol compartido**
- 7. Evolución de la Red Terciaria Provincial**
- 8. Fotografías**

# Situación Geográfica

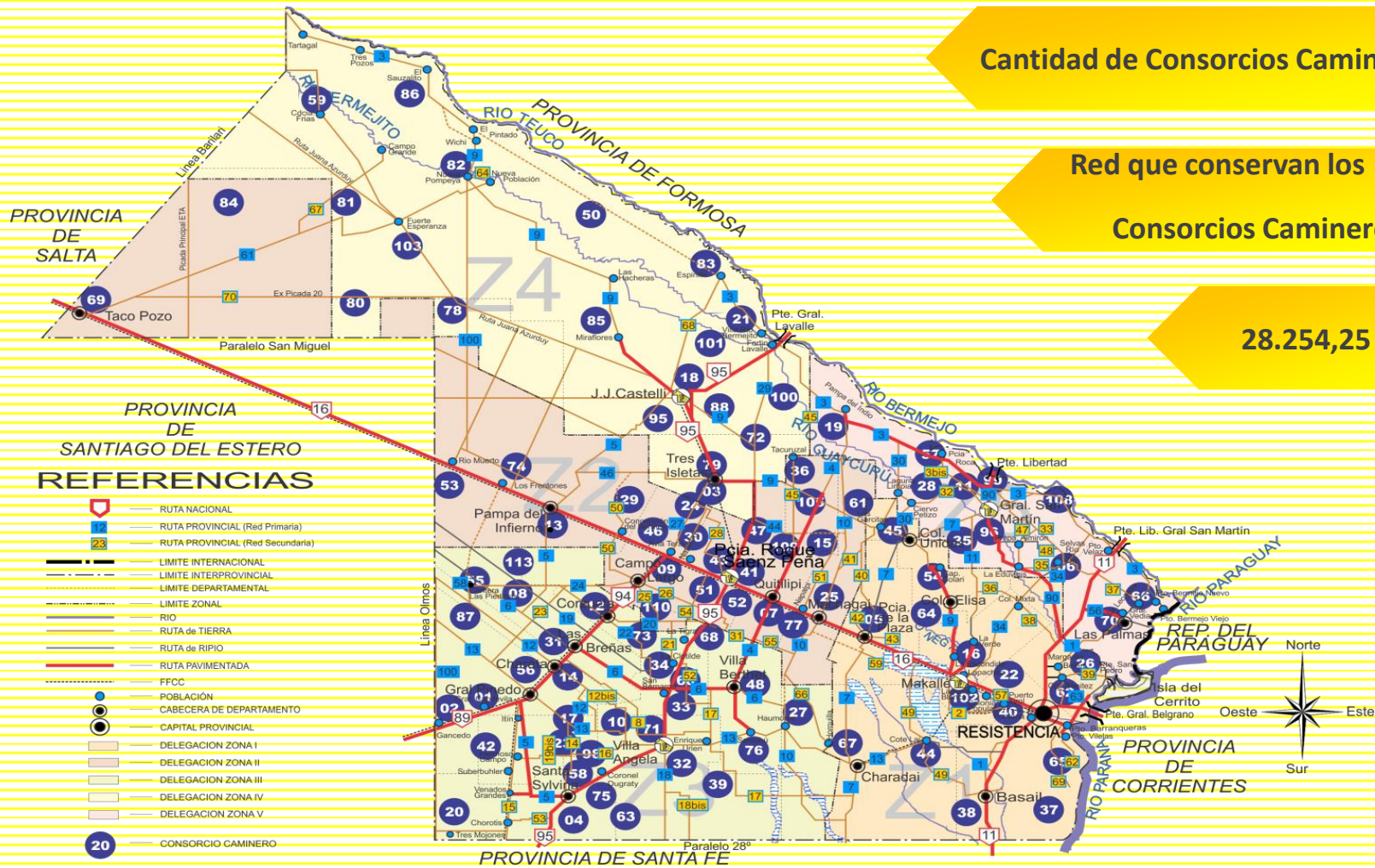


ARGENTINA	
Superficie	3.761.274 Km <sup>2</sup>
Población	43.838.714 hab
Densidad	10,6 hab/Km <sup>2</sup>

CHACO	
Superficie	99.633 Km <sup>2</sup>
Población	1.053.466 hab
Densidad	10,57 hab/Km <sup>2</sup>

Población según censo 2010

# Ubicación Geográfica



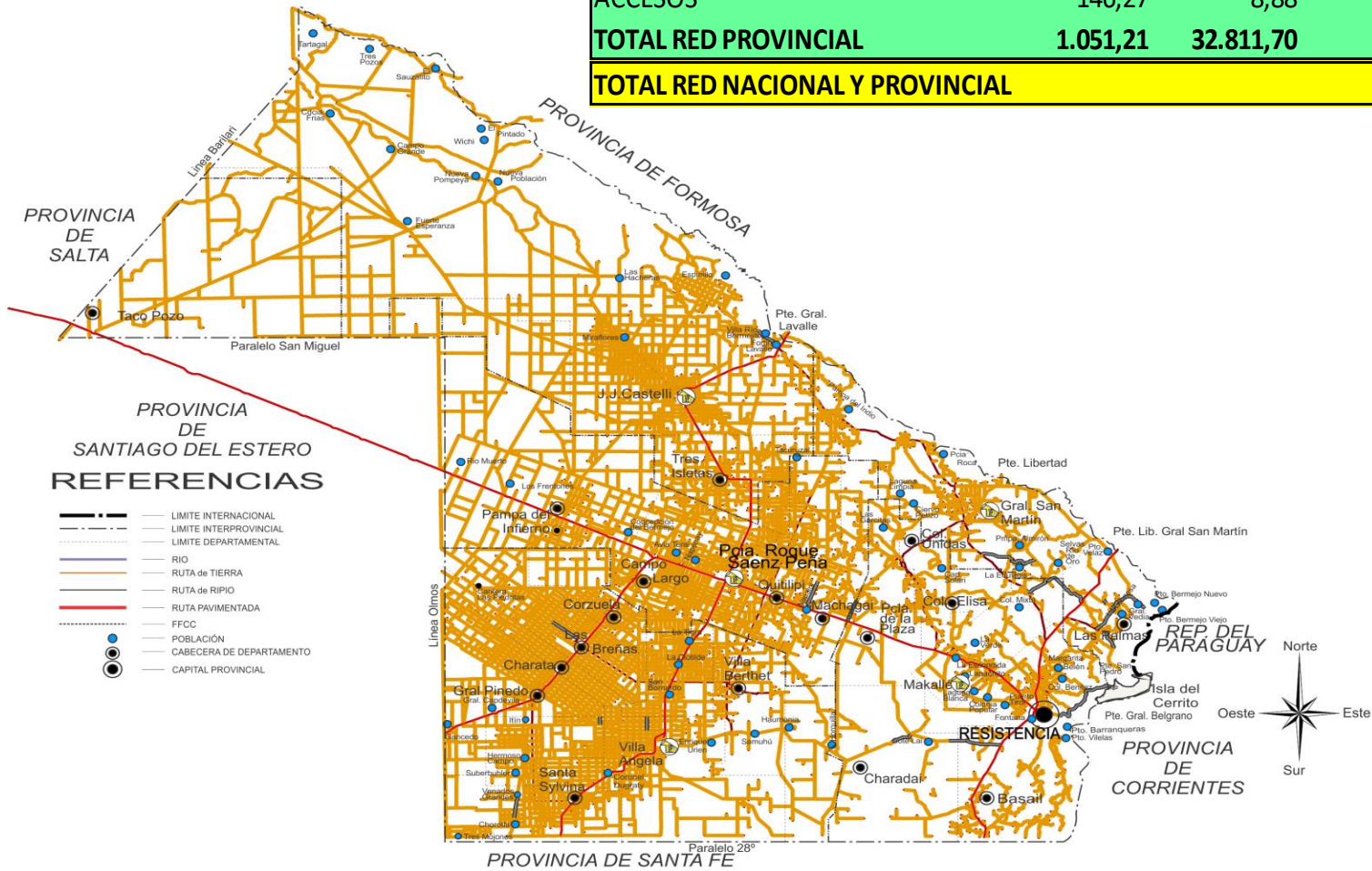
Cantidad de Consorcios Camineros: 101

Red que conservan los  
Consortios Camineros :

28.254,25 Km.



RED VIAL	PAVIMENTADA	TIERRA	MEJORADA	TOTALES
RED TRONCAL NACIONAL	987,70			
<b>TOTAL RED TRONCAL NACIONAL</b>				<b>987,70</b>
RED PRIMARIA PROVINCIAL	901,94	2.889,61	263,01	4.054,56
RED SECUNDARIA PROVINCIAL	3,00	1.760,07	112,48	1.875,55
TOTAL PRIM. /SECUND.	904,94	4.649,68	375,49	5.930,11
RED TERCIARIA PROVINCIAL	0,00	28.153,14	101,11	<b>28.254,25</b>
ACCESOS	146,27	8,88	11,05	166,20
<b>TOTAL RED PROVINCIAL</b>	<b>1.051,21</b>	<b>32.811,70</b>	<b>487,65</b>	<b>34.350,56</b>
<b>TOTAL RED NACIONAL Y PROVINCIAL</b>				<b>35.338,26</b>



# **Reseña Histórica – Ámbito Provincial**

## **AÑO 1954**

- **Ley N° 93 – Crea la Dirección de Vialidad Provincial**
  - **Donde se Prevé la Creación de los Consorcios Camineros para:**
    - ◆ **Estudio**
    - ◆ **Construcción**
    - ◆ **Reconstrucción y**
    - ◆ **Conservación de la RED CAMINERA**

## **AÑO 1969**

- **Ley 969 – Régimen de la Vialidad Provincial**  
**Determinación de Normas de Funcionamiento de la Vialidad Provincial y los Consorcios Camineros**

## **Fines de la Década de 1970**

- **Desgaste de Normas y Recursos**  
**La inexistencia de los recursos Nacionales provocó el funcionamiento de los Consorcios Camineros con fondos Provinciales.**

# **Reseña Histórica – Ámbito Provincial**

## **AÑO 1983**

- **Advenimiento de la Democracia**
  - **Excesiva politización de los Consorcios Camineros**
  - **Alejamiento de personas importantes de los Consorcios Camineros**

## **AÑO 1987**

- **Necesidad de Restablecer el Sistema**

**Consenso entre sectores de establecer nuevas normativas para el funcionamiento de los Consorcios Camineros.**



# **Reseña Histórica – Ámbito Provincial**

## **AÑO 1990**

- **LEY N° 3565** sancionada el 23/05/90 – **CONSORCIOS CAMINEROS , NATURALEZA y FINALIDAD.**

### **Régimen de Funcionamiento de los Consorcios Camineros**

**Establece unívocamente quienes pueden y deben integrar los Consorcios Camineros, sus objetivos, sus recursos y su funcionamiento como entidad civil sin fines de lucro.**

## **AÑO 1991**

- **Decreto 709** Reglamenta la Ley 3565 – fecha 12/07/91

# **Modificatorias**

**Ley 4961(Año 2.001) – Amplia los OBEJTIVOS, permitiendo que los Consorcios Camineros puedan ejecutar préstamos destinados a reservorios de agua (Emergencia Provincial por sequia).**

**Ley 5113 (Año 2.002) y Ley 5146 (Año 2.002) – Amplia la FINALIDAD y OBEJTIVOS, permitiendo optativamente que los Consorcios Camineros puedan ejecutar mantenimiento de canales y cuerpos de agua.**

**Agrega otros parámetros para la distribución del Fondo A.**

**Establece topes para gastos de movilidad, viáticos, cortesía y homenajes para los Consorcios Camineros.**

**Establece que Vialidad Provincial defina para la Asociación de Consorcios Camineros, un régimen de cuentas y topes para gastos de movilidad, viáticos, cortesía y homenajes.**

**Ley 6769 (Año 2.011) – Disminuye la edad a 18 años, de las personas reales y hábiles, que puedan integrar la masa societaria de los Consorcios Camineros. Y determina que para integrar la comisión se debe tener 1 año de antigüedad como socio activo.**

**Ley 7152 (Año 2.012) – Modifica el destino de los recursos del 10% adicional de los Ingresos Brutos, distribuyendo el 70 % como “Fondo Ley Red terciaria de la Provincia” y el 30% Fondo de Vialidad Provincial.**

# Régimen de Funcionamiento

## Definiciones y Objetivos

Son entidades de bien público sin fines de lucro, integrado por vecinos de una determinada zona geográfica rural, con el objeto de aunar **ESFUERZOS Y APORTES ECONÓMICOS** para la ejecución y conservación de caminos.

---



Son personas jurídicas de derecho público, no estatal, con capacidad de actuar pública o privadamente.

---



Sus objetivos son **CONSTRUIR, RECONSTRUIR Y CONSERVAR** caminos de la red terciaria, vecinal o rural con la directiva y supervisión de la Vialidad

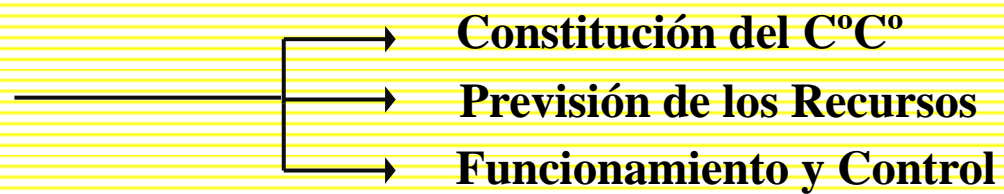
---





# Régimen de Funcionamiento

Preceptos de la  
Ley N° 3565



## ● Constitución del Consorcio Caminero

- Se Necesita una Comisión Promotora con más de siete (7) personas, con domicilio real en la zona rural donde se quiere crear el consorcio.
- Su función es gestionar y presentar ante Vialidad la siguiente documentación:
  - ◆ Red de caminos a atender mínimo 70km
  - ◆ Nómina mínima de 25 futuros SOCIOS CONSORCISTAS activos
- La D.V.P. evalúa documentación presentada, aprueba la Comisión Promotora y autoriza para que los interesados convoquen a Asamblea Constitutiva.

# Régimen de Funcionamiento

## SOCIOS CONSORCISTAS

### Activos

- ◆ **Personas físicas ó jurídicas, propietarias, arrendatarias, o inquilinas de propiedades inmuebles rurales, ubicados en jurisdicción del consorcio.**
- ◆ **Tienen voz y voto en las asambleas.**
- ◆ **Pueden ser electas para integrar los órganos de gobierno de la entidad.**

### De Representación Necesaria

- ◆ **Representante municipal, designado por el consejo municipal, con jurisdicción del C°C°.**
- ◆ **Tienen voz y voto en las asambleas.**
- ◆ **Ocupa una vocalía titular fija en la comisión directiva.**

### Adherentes

- ◆ **Los que tienen intereses en el ámbito de la jurisdicción del consorcio caminero, originados por su actividad.**
- ◆ **Solo tienen voz en las asambleas.**
- ◆ **No pueden ocupar cargo alguno en los órganos de conducción y control de la entidad.**

# Régimen de Funcionamiento

## Preceptos de la Ley N° 3565

### ● Previsión de los Recursos

#### → Fondo Ley Red Terciaria de la Provincia

##### Fondo A – 70%

- ◆ Distribuido entre los C°C°, según la cantidad de Km de caminos (en construcción, reconstrucción y conservación) que tenga, como así también las características geográficas y climatológicas.

**A.T.P.**

**7 % de Alícuota s/ Ingresos  
Brutos**

##### Fondo B – 30%

- ◆ Destinado a:
  - La creación de C°C°,
  - Asistencia a las zonas de emergencias o desastre vial,
  - Mejoramiento tecnológico
  - Obras Mejorativas

#### → Fondos aportados por la D.V.P. para ejecución de trabajos convenidos.

#### → Otros fondos de diversa índole, análogos para cualquier entidad civil.



# Régimen de Funcionamiento

## Preceptos de la Ley N° 3565

### ● Funcionamiento y Control

#### Funcionamiento

Estatuto aprobado por Decreto del Poder Ejecutivo Provincial concordante con el Estatuto modelo propuesto por Vialidad y la D.P.J.

D.P.J.: Órganos de conducción y control, y asambleas ordinarias y extraordinarias

- La D.V.P. ejerce el permanente CONTROL TÉCNICO, LEGAL, CONTABLE Y ADMINISTRATIVO con libre acceso a toda la documentación que genere el Consorcio Caminero.

#### Control

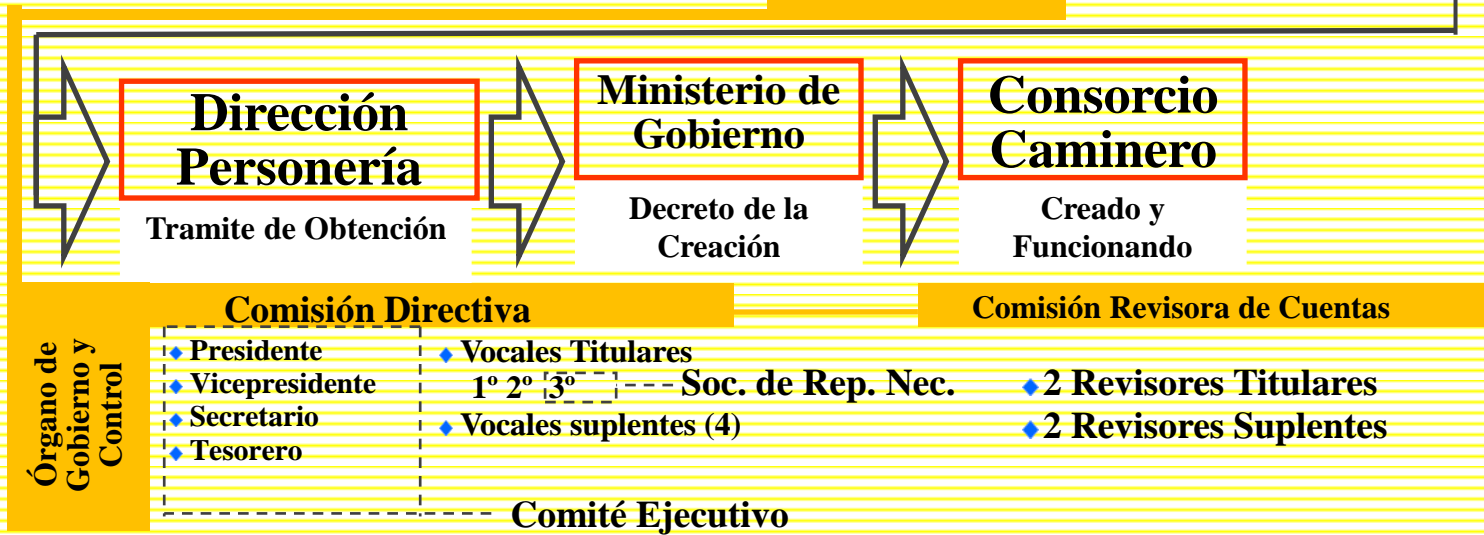
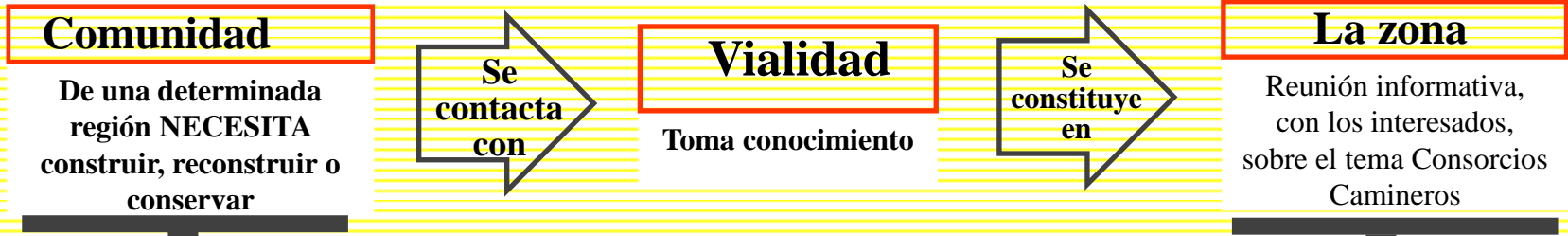
**Interno** Cumplimiento de sus estatutos, por medio

- ◆ Comisión Directiva
- ◆ Comisión Revisora de Cuentas
- ◆ Los Socios a través de asambleas

**Externo** Intervención de otros organismos Provinciales o Nacionales:

- ◆ Vialidad – Dirección de Conservación- Depto Consorcios Camineros - Delegaciones Zonales- Sección Consorcios Camineros
- ◆ Dirección de Personas Jurídicas
- ◆ Departamento de Auditoría Contable (Vialidad)
- ◆ Fiscalía de Investigaciones Administrativas
- ◆ Administración Federal de Ingresos Públicos (A.F.I.P.)

# Creación de Consorcio Caminero



# Realidad Operativa y Funcional

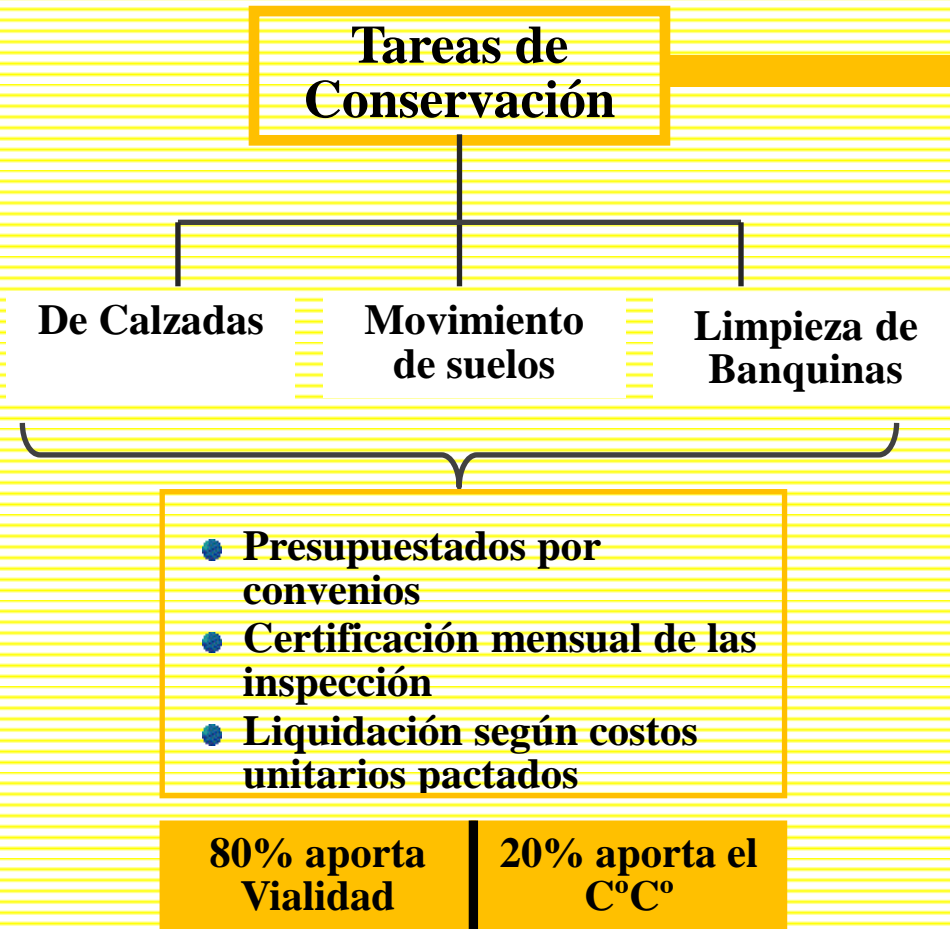
- **Actividad Principal.**
- **Responden a la necesidad de mantener caminos terciarios de una determinada jurisdicción, según necesidades planteadas por los propios consorcios camineros.**
- **Definen parte de los índices de distribución de la coparticipación del fondo A.**



- **Responden a las Necesidades de los distintos consorcios camineros, para mejorar su estructura caminera:**
  - ◆ **Adecuaciones hidráulicas, Terraplenados**
  - ◆ **Apertura nuevos caminos**
  - ◆ **Construcción de Calzadas de transito Permanente**
  - ◆ **Construcción y reconstrucción de caminos**
  - ◆ **Señalización Vertical**



# Realidad Operativa y Funcional



- Se ejecutan mediante la participación activa de Socios, Dirigentes y Usuarios de caminos.

- **Equipamiento básico**

- ◆ Tractor
- ◆ Niveladora
- ◆ Rastra de discos
- ◆ Pala de arrastre

- La cuantificación del equipamiento depende de la envergadura de la red del Consorcio.

- La operación de los equipos se realiza con personal efectivo de cada Entidad.

- ◆ Con cobertura social
- ◆ Previsional
- ◆ Seguro de Riesgo o accidentes

# Rol Compartido

## Rol de Vialidad

- **La organización de Vialidad para el Sistema se da mediante la Dirección de Conservaciones Viales y cinco Delegaciones Zonales, que a través de un Departamento y sus Divisiones específicas, atienden a los 101 Consorcios Camineros.**
- **Las Delegaciones Zonales Viales tienen jurisdicción sobre determinadas zonas geográficas de la provincia; dentro de cada una de ellas se hallan los Consorcios Camineros.**
- **Profesionales, Técnicos, Administrativos y Obreros, se encargan de la supervisión de obras, elaboración de proyectos, control de documentación, etc.. Y de una asistencia inmediata a los problemas e inconvenientes que se generan cotidianamente.**

## Rol de la Asociación de Consorcios Camineros

- **La finalidad principal de la Asociación es representar a todos los Consorcios Camineros inscriptos en la provincia ante Organismos Oficiales y Privados.**
- **Asistir a sus asociados en todos los aspectos de su competencia.**
- **Apoyar el desempeño de la Organización Vial y la propia actividad de cada consorcio.**

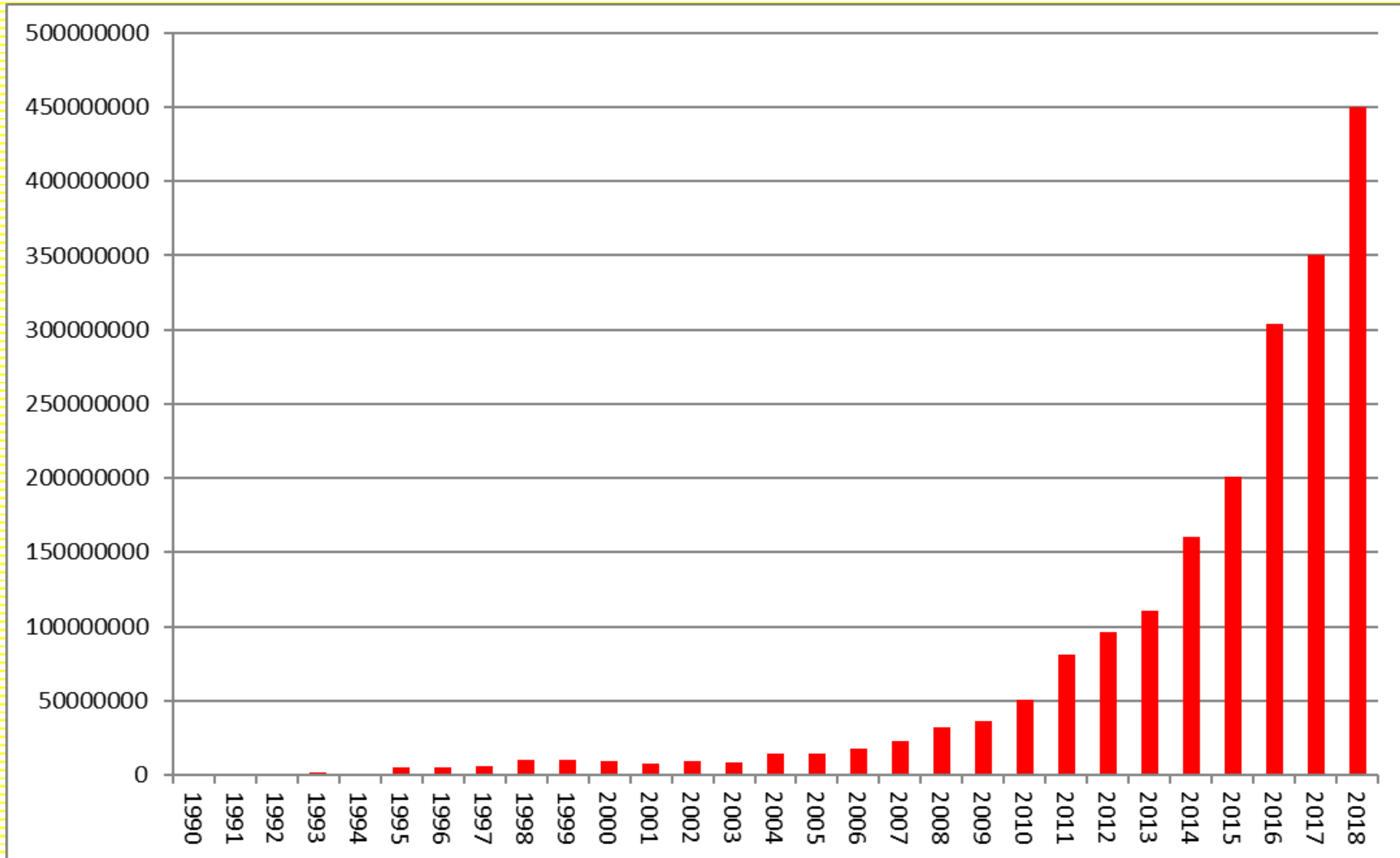
# Evolución de los Recursos y de la Red Terciaria Provincial

	Recursos Asignados	Red Total		Inversión Media	
				\$/km x año	\$/km x mes
<b>1990</b>	\$ 0,00	9.198,00	Km.	0,00	0,00
<b>1991</b>	\$ 1.000.000,00	9.215,00	km.	0,00	0,00
<b>1992</b>	\$1.100.000,00	11.109,00	Km.	99,02	8,25
<b>1993</b>	\$ 1.636.422,00	15.386,00	Km.	106,36	8,86
<b>1994</b>	\$ 3.929.737,83	15.608,00	Km.	251,78	20,98
<b>1995</b>	\$ 5.064.206,00	17.631,00	Km.	287,23	23,93
<b>1996</b>	\$ 5.259.019,04	18.121,00	Km.	290,22	24,18
<b>1997</b>	\$ 5.932.375,42	18.841,00	Km.	314,86	26,24
<b>1998</b>	\$ 10.034.876,00	19.889,00	Km.	504,54	42,04
<b>1999</b>	\$ 9.768.406,00	21.116,00	Km.	462,61	41,61
<b>2000</b>	\$ 9.628.889,00	22.380,65	Km.	430,23	35,85
<b>2001</b>	\$ 7.218.893,00	22.639,20	Km.	318,87	26,57
<b>2002</b>	\$ 8.940.398,00	23.885,40	Km.	374,30	31,19
<b>2003</b>	\$ 8.245.556,00	25.200,10	Km.	327,20	27,27
<b>2004</b>	\$ 14.178.730,00	25.200,10	Km.	562,65	46,89

# Evolución de los Recursos y de la Red Terciaria Provincial

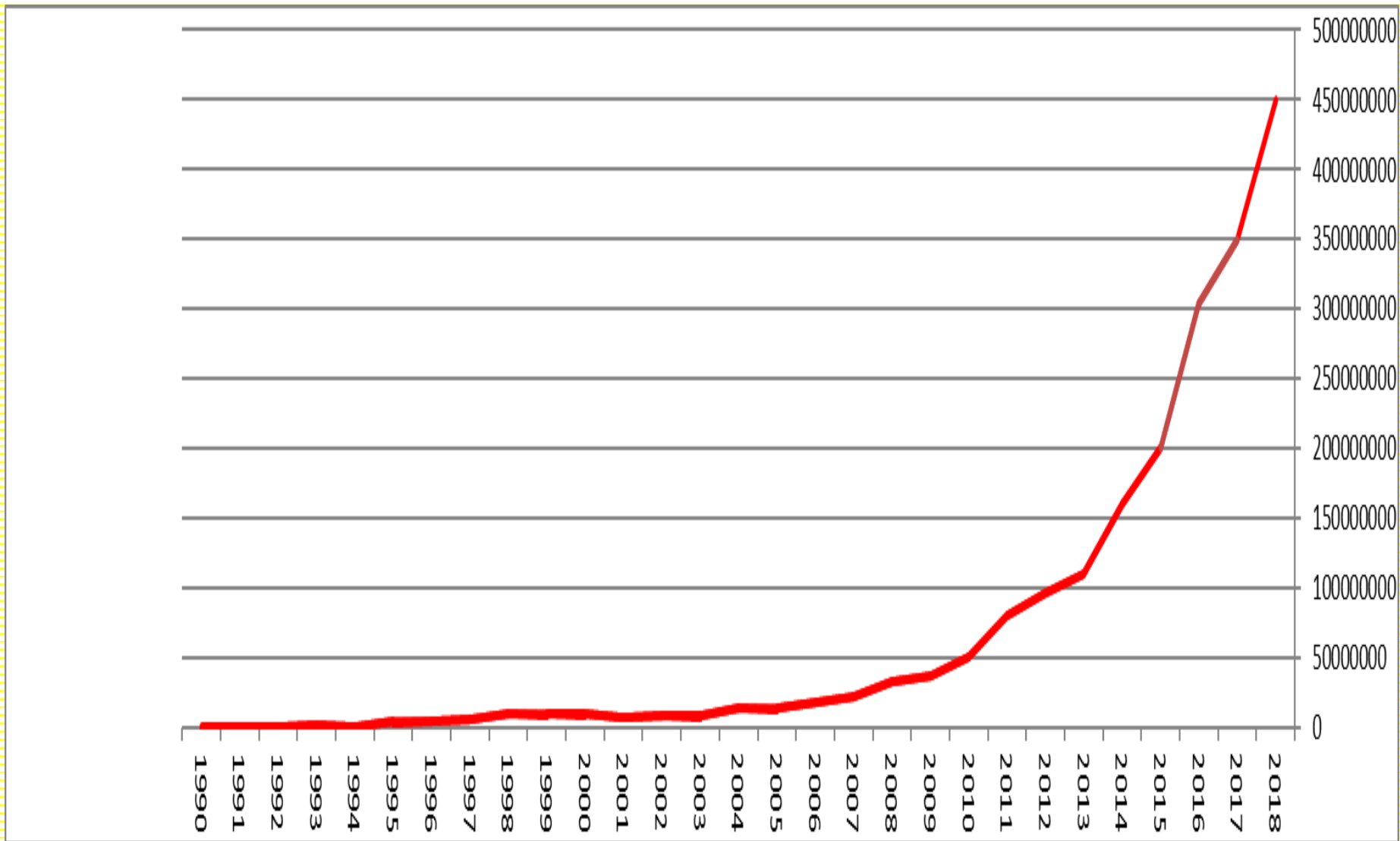
	Recursos Asignados	Red Total		Inversión Media	
				\$/km x año	\$/km x mes
<b>2005</b>	\$ 14.109.189,00	25.212,10	Km.	559,62	46,63
<b>2006</b>	\$ 17.534.341,00	25.212,10	Km.	695,47	57,96
<b>2007</b>	\$ 22.449.762,00	25.885,28	Km.	867,28	72,27
<b>2008</b>	\$ 32.492.031,00	26.422,30	Km.	1.229,72	102,48
<b>2009</b>	\$ 36.562.055,00	26.428,30	Km.	1.383,44	115,29
<b>2010</b>	\$ 50.612.681,00	27.224,33	Km.	1.859,10	154,92
<b>2011</b>	\$ 80.655.714,00	26.725,01	Km.	3.017,99	251,50
<b>2012</b>	\$ 96.633.289,00	26.935,76	Km.	3.587,55	298,96
<b>2013</b>	\$ 110.574.763,73	27.002,02	Km.	4.095,06	341,25
<b>2014</b>	\$ 160.458.606,70	27.442,26	Km.	5.847,14	487,26
<b>2015</b>	\$ 201.209825,42	27.442,26	Km.	7.332,16	611,01
<b>2016</b>	\$ 304,328,671,10	27.442,26	Km.	11.089,38	924,12
<b>2017</b>	\$ 350.186.396,16	27.442,26	Km.	12.759,91	1.063,33
<b>2018</b>	\$ 447.707.005,97	28.254,25	Km.	15.846,00	1.320,50

# Evolución de los Recursos – Diagrama de Barras

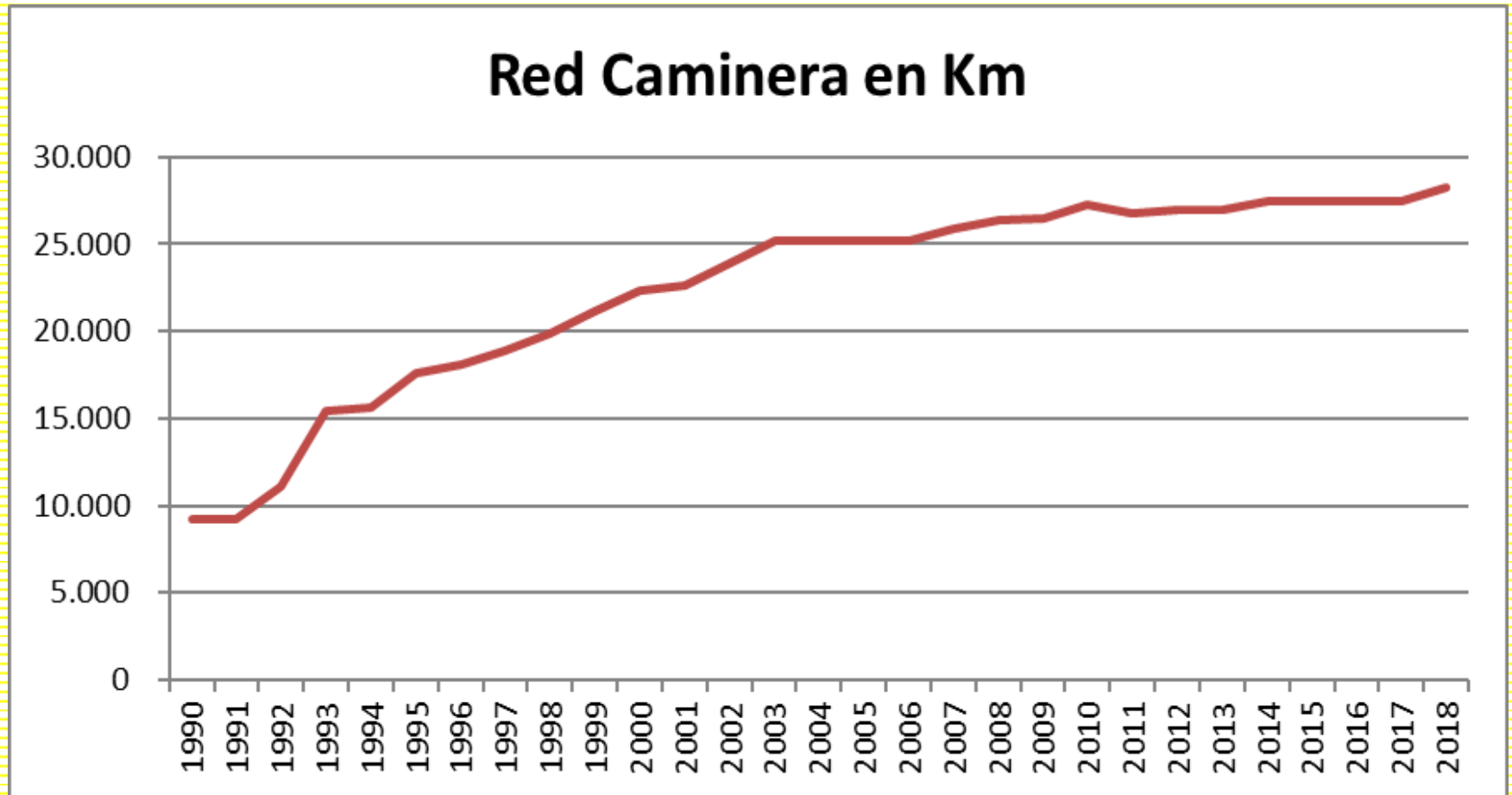




# Evolución de los Recursos - Diagrama de Líneas



# Evolución de la Red Terciaria Provincial



# **ADQUISICIONES DE EQUIPOS DESDE EL AÑO 1992 AL 2017**

<b>MOTONIVELADORAS</b>	<b>10</b>	<b>EXCAVADORAS SOBRE ORUGAS</b>	<b>3</b>
<b>RODILO VIBRO</b>	<b>2</b>	<b>CAMION REGADOR</b>	<b>1</b>
<b>CAMION BATEA</b>	<b>5</b>	<b>TRACTOR</b>	<b>443</b>
<b>NIVELADORAS</b>	<b>293</b>	<b>RASTRAS</b>	<b>130</b>
<b>PALAS</b>	<b>167</b>	<b>DESMALEZADORAS</b>	<b>106</b>
<b>TANQUES</b>	<b>33</b>	<b>CASILLAS</b>	<b>34</b>
<b>PERFILADORAS</b>	<b>19</b>	<b>RETRO EXCAVADORAS</b>	<b>20</b>
<b>OTROS EQUIP.</b>	<b>34</b>	<b>CARRETONES</b>	<b>5</b>

**TOTAL 1.311 EQUIPOS**  **U\$\$ 59.262.566**

# **ADQUISICIONES DE EQUIPAMIENTOS AÑO 2017/2018 (EN EJECUCION)**

- **7 Motoniveladoras de 200 hp**
- **24 Tractores doble tracción de 160 a 180 Hp de Potencia**
- **3 Excavadoras sobre orugas de 158 Hp de Potencia**
- **1 Camión Volcador**
- **7 Desmalezadoras**
- **1 Pala Retro de 100 hp**
- **1 Compactador Vibro doble propósito**
- **10 Niveladoras de arrastre**
- **5 Rastra de discos de tiro excéntrico**
- **2 Perfiladores**
- **4 Palas de arrastre hidráulico**
- **2 Brazos excavador sobre tractor**
- **1 Casilla**

**MONTO DE LAS ADQUISICIONES \$80.950.000**

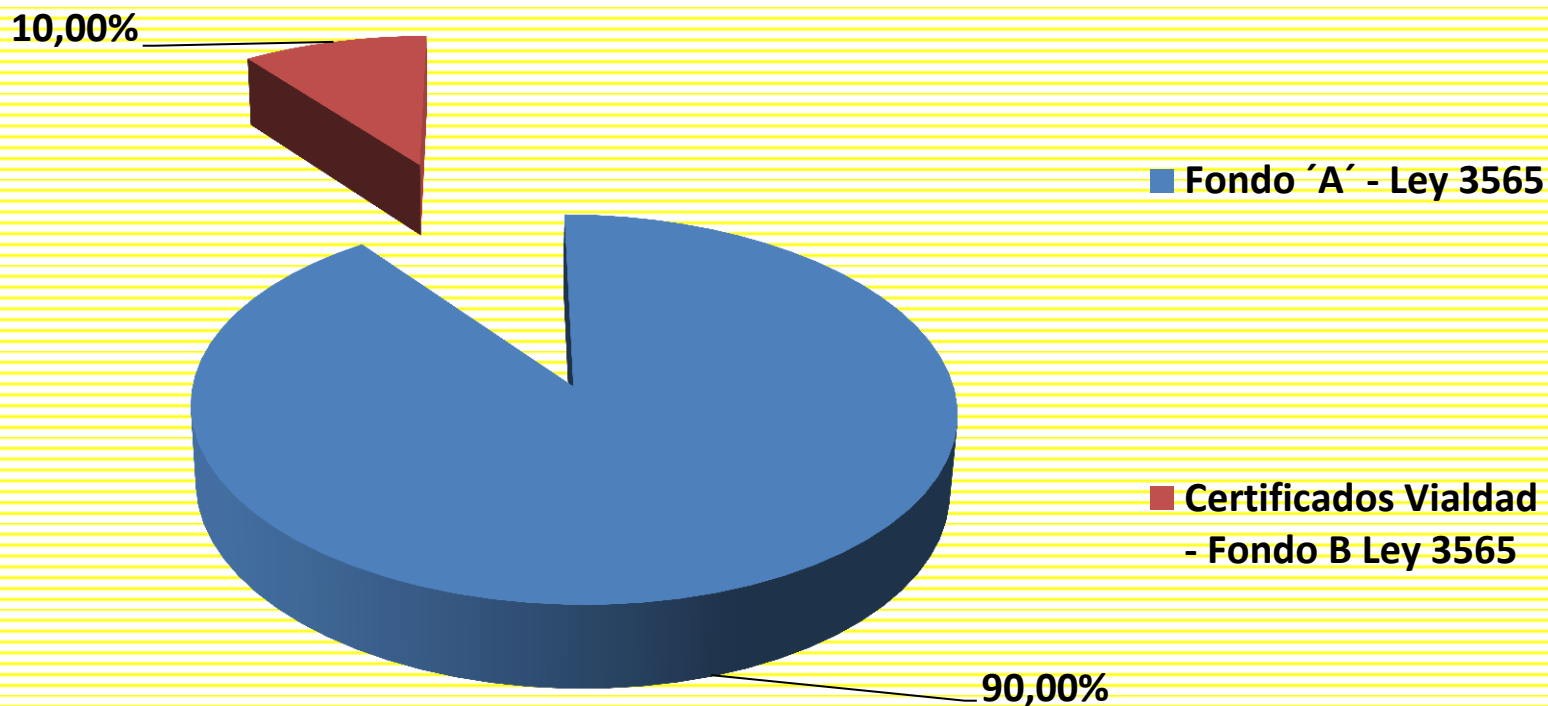
**FINANCIAMIENTO: LEASING NUEVO BANCO DEL CHACO S.A.**

**PLAZO: 48 meses      TAZA: 27 %**

# INGRESOS CORRIENTES EN CONSORCIOS CAMINEROS PARA GASTOS ESPECIFICOS, ADMINISTRATIVOS Y DE EQUIPAMIENTO

## PORCENTAJES Y ORIGEN DE INGRESOS

90%	Fondo 'A' - Ley 3565
10%	Certificados Vialidad - Fondo B Ley 3565
100%	TOTAL INGRESOS

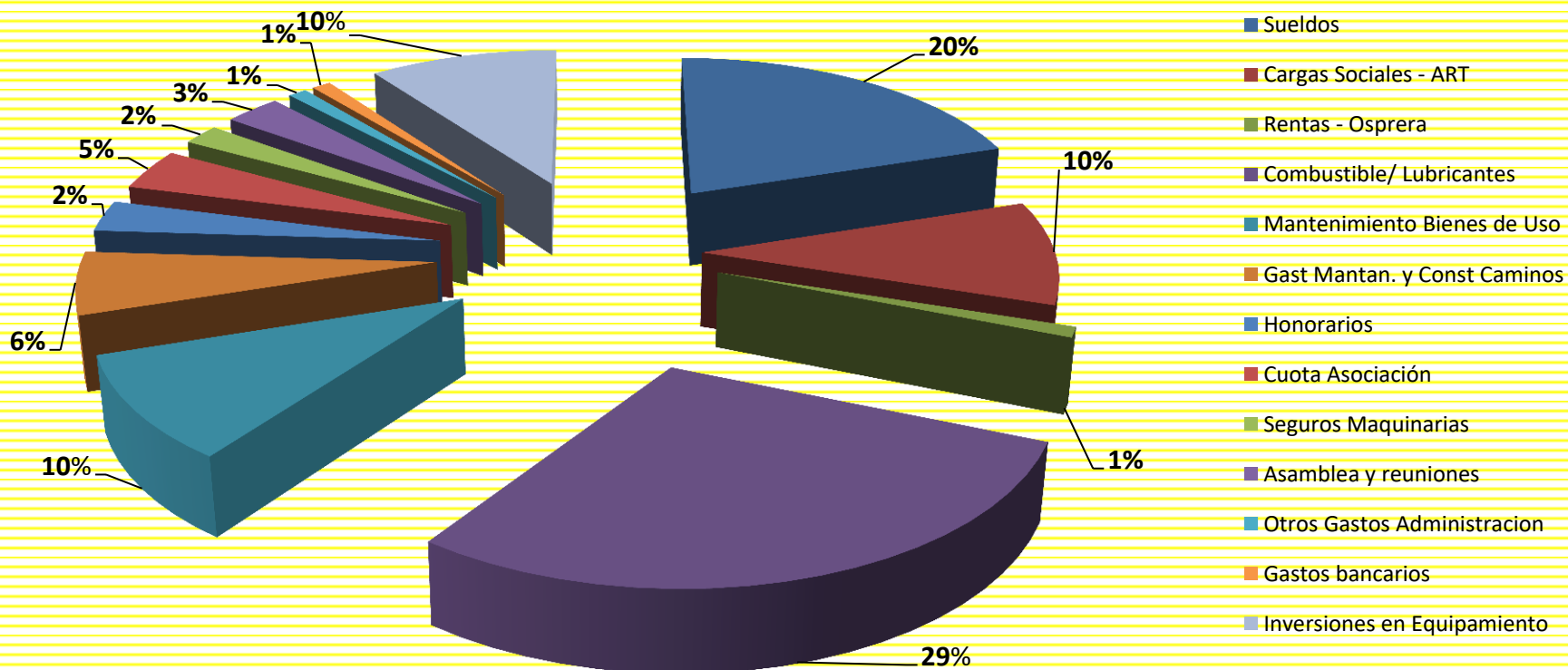




# GASTOS CORRIENTES PROMEDIOS DE LOS CONSORCIOS CAMINEROS

20%	Sueldos	3%	Honorarios
10%	Cargas Sociales - ART	5%	Cuota Asociación
1%	Rentas - Osprera	2%	Seguros Maquinarias
29%	Combustible/ Lubricantes	3%	Asamblea y reuniones
10%	Mantenimiento Bienes de Uso	1%	Otros Gastos Administración
6%	Gast Mantan. y Const Caminos	1%	Gastos bancarios
<b>76%</b>	<b>TOTAL GASTO ESPECIFICO</b>	<b>14%</b>	<b>TOTAL GASTO ADMINISTRATIVO</b>

**10% INVERSIONES EQUIPAMIENTO**



# **COSTOS UNITARIOS OPERATIVOS DE LOS CONSORCIOS CAMINEROS - PERIODO 2.018**

Mes de Cotización : abril de 2018

Costo adoptado de Combustible: 28 \$/lts

Valor del dólar: 20,50

- 1. Costo de Reconstrucción Calzada= 4.850 \$/km**
- 2. Costo de Mantenimiento Calzada = 720 \$/km**
- 3. Costo de Roturado = 460 \$/Has**
- 4. Costo de Desmalezado = 390 \$/Has**
- 5. Costo de Movimiento de suelo = 33 \$/m<sup>3</sup>**

# Fotografías de equipos viales de C° C° en el tiempo

1. Desde los años 45 al 55



2. Desde los años 55 al 65



3. Desde los años 65 al 75



4. Desde los años 75 al 90



# Fotografías de equipos viales de C° C° en el tiempo

De los años 1.992 (creación de los nuevos C°C°) al 2.007



Desde el 2.008 al 2.016





# EQUIPAMIENTO ACTUAL





# EQUIPAMIENTO ACTUAL





# EQUIPAMIENTO ACTUAL





# SEDE DE CONSORCIO CAMINERO



# SEDE DE ASOCIACION DE CONSORCIOS CAMINEROS





# CAMINOS TERCIARIOS DE CONSORCIO CAMINERO





# acc

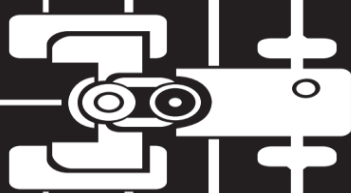


asociación de consorcios camineros del chaco





# acc



## asociación de consorcios camineros del chaco

● **Decreto 709**  
Reglamenta la  
Ley 3565 – fecha  
12/07/91



Se crea la A.C.C de la Prov. del  
Chaco

### CONFORMACION

● **5 Miembros Titulares**  
que representan cada  
jurisdicción vial



Presidente  
Secretario  
Tesorero  
Vocal Titular 1  
Vocal Titular 2

● **5 Miembros Suplentes**  
que representan cada  
jurisdicción vial



Vocal Suplente 1  
Vocal Suplente 2  
Vocal Suplente 3  
Vocal Suplente 4  
Vocal Suplente 5

● **2 Revisores de  
Cuentas**



Titular  
Suplente

# acc



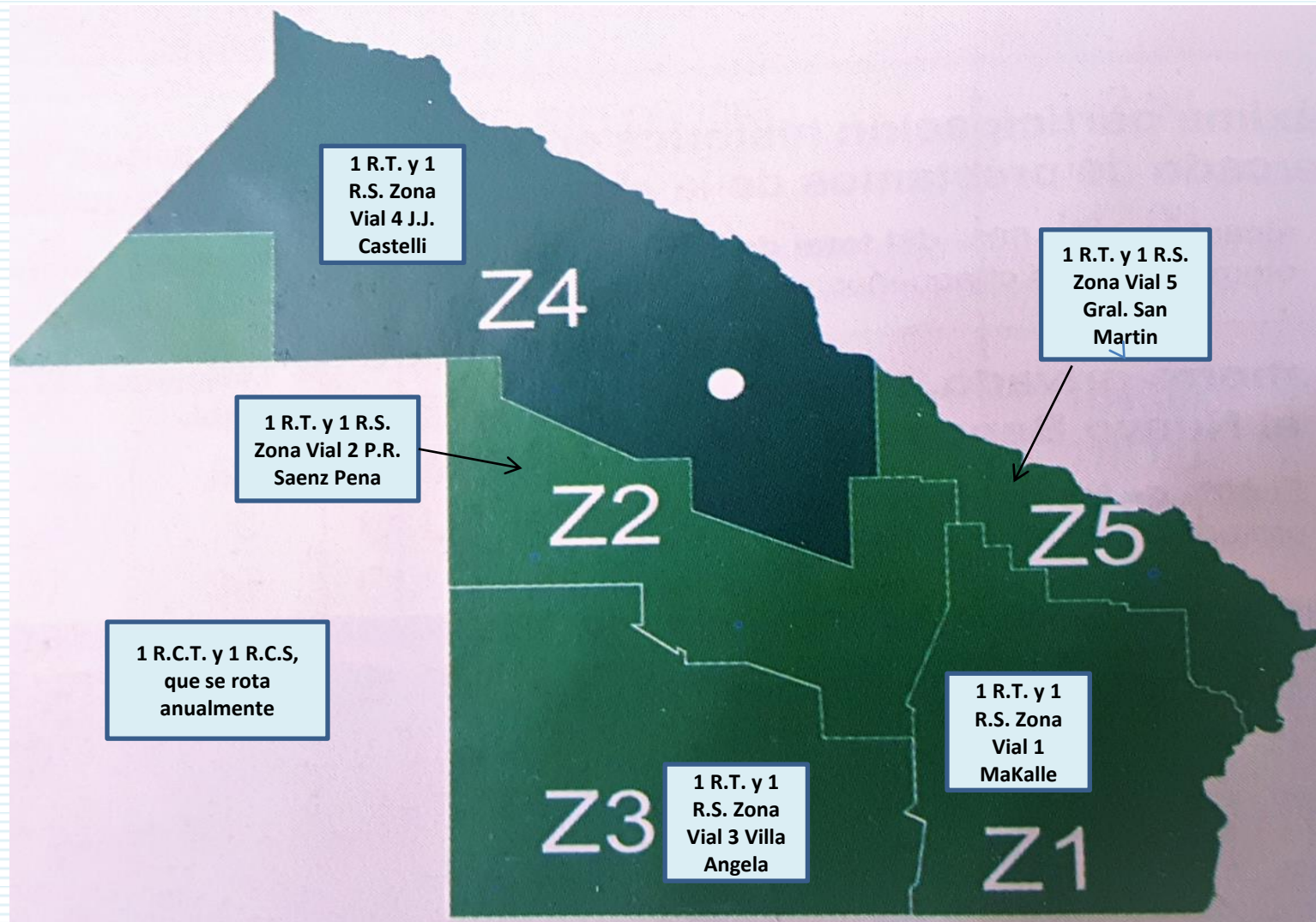
asociación de consorcios camineros del chaco

## **Rol de la Asociación de Consortios Camineros del Chaco**

- 1.** Representar a todos los Consortios Camineros de la provincia, ante Organismos Oficiales y privados.-
- 2.** Acordar con la Vialidad los proyectos de Presupuestos anuales, de los Recursos del Fondo B, y su distribución por Rubros
- 3.** Apoyar a sus asociados en todos los aspectos de su competencia; programar adquisiciones de equipos, e insumos viales, contratar seguros
- 4.** Apoyar el desempeño de la Organización Vial en su conjunto, y la propia actividad de cada Consorcio Caminero



asociación de consorcios camineros del chaco



**acc**



**asociación de consorcios camineros del chaco**

## **DATOS PARA REMARCAR**

**67**

Consortios Camineros en actividad al inicio ley 3565.-

**101**

Consortios Camineros en actividad en la actualidad.-

**1515**

Dirigentes trabajando ad honorem en favor del Sistema de Consortios Camineros del Chaco.-

**6800**

Productores, propietarios o arrendatarios de predios rurales, de todo el ámbito provincial, asociados a Consortios camineros de su jurisdicción.-

**290**

Empleados que gozan de estabilidad laboral, aportes previsionales, de seguridad social, y seguros de riesgo de trabajo.-

**1384**

Unidades viales en servicio, "Construyendo, Reconstruyendo y Conservando caminos.-

**27.442**

Kilómetros de caminos terciarios y/o vecinales en permanente estado de transitabilidad.-



asociación de consorcios camineros del chaco

## USO PRESUPUESTO DEL FONDO B – PERIODO 2.018

PRESUPUESTO FONDO B LEY 2565 AÑO 2018

100,00%

\$149.204.894,17

### Distribución de la Erogación y Uso del Presupuesto

<b>1. Formación de Nuevos Consorcios</b>	1,34%	\$2.000.000
<b>2. Mejoras Tecnológicas</b>		
2.1. Leasing años 2016/17/18	17,43%	\$26.000.000
2.2 leasing 2016/17 Excavadoras	5,70%	\$8.500.000
2.3 Asistencia a Cº Cº no reintegrable S.A.C,	4,02%	\$6.000.000
2.4 Asistencia a Cº Cº reintegrable INSUMOS	2,01%	\$3.000.000
2.5 Asistencia a Cº Cº reintegrable VARIOS	2,01%	\$3.000.000
<b>3. Obras de Construcción, Reconstrucción y Mantenimiento</b>		
3.1. Adquisición de tubos	4,69%	\$7.000.000
3.2. Señalización Vertical	0,67%	\$1.000.000
3.3. Instalación Sedes Consorcios	0,94%	\$1.400.000
3.4. Pagos Certificados de Conservación	13,43%	\$20.040.000
3.5. Pagos Obras 2017	6,70%	\$10.000.000
3.6. Constr de Obras de Arte, Mov Selos, Apert	20,11%	\$30.000.000
3.8. Construcción y Mantenimientos de Ripios	8,04%	\$12.000.000
3.9. Reconstrucción Caminos	10,15%	\$15.150.000
3.10. Gastos en Personal y funcionamiento Excavadoras	1,01%	\$1.500.000
3.10. Emergencias Viales	1,68%	\$2.500.000
<b>4. Gastos Bancarios</b>	0,02%	\$25.000
<b>5. Disponibilidades</b>	0,06%	\$89.894,17



asociación de consorcios camineros del chaco

## GRAFICO DE DISTRIBUCION DEL USO PROPUESTO ENTRE VIALIDAD Y ACC

