



SEMINARIO
**CAMINOS
RURALES**

16 Y 17 DE MAYO
PALACIO DE LAS AGUAS CORRIENTES
BUENOS AIRES

Caminos para el desarrollo



BANCO MUNDIAL

BIRF • AIF | GRUPO BANCO MUNDIAL

América Latina y el Caribe

Oportunidades para todos

ORGANIZA



Asociación Argentina
de Carreteras

AUSPICIA



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

Guía



1. **Caminos para la inclusión: apuesta por los usuarios**
2. Caminos para el agua en Bolivia: adaptación al cambio climático y gestión del agua
3. Caminos para el desarrollo local en Perú
4. Caminos para la visión integral de la red: mejoramiento de caminos rurales en Córdoba
5. Norte Grande Vial: la ruta de la cultura Qom
6. Estudio resiliencia en el Noroeste Argentino (Oxford)





Caminos para la inclusión



Guía



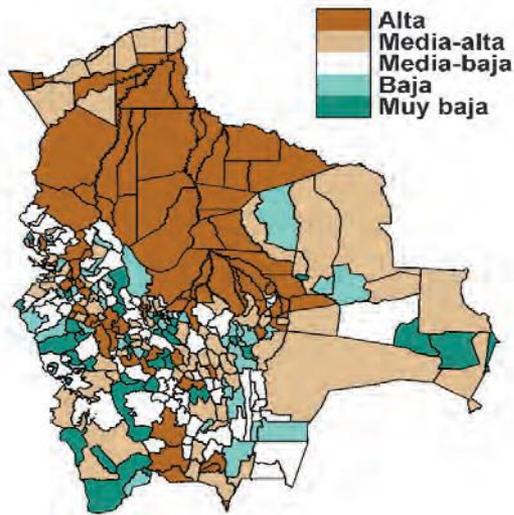
1. Caminos para la inclusión: apuesta por los usuarios
2. **Caminos para el agua en Bolivia: adaptación al cambio climático y gestión del agua**
3. Caminos para el desarrollo local en Perú
4. Caminos para la visión integral de la red: mejoramiento de caminos rurales en Córdoba
5. Norte Grande Vial: la ruta de la cultura Qom
6. Estudio resiliencia en el Noroeste Argentino (Oxford)





Camino para el agua (Bolivia)

1. Identificación de regiones proclives a inundaciones
2. Mejora de la gestión del agua a través de los caminos rurales



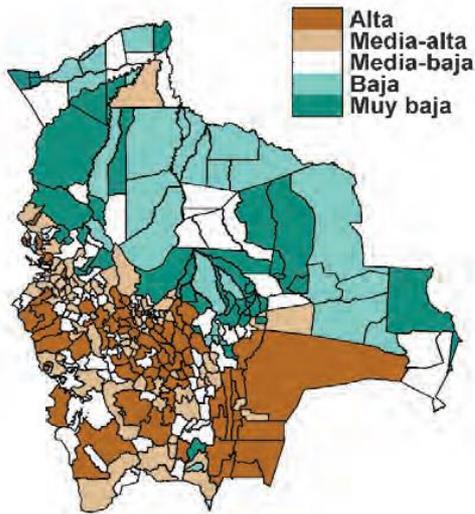
Riesgo de Inundación





Camino para el agua (Bolivia)

1. Identificación de regiones proclives a sequias severas
2. Almacenamiento del agua de las avenidas



Riesgo de sequias



Guía



1. Caminos para la inclusión: apuesta por los usuarios
2. Caminos para el agua en Bolivia: adaptación al cambio climático y gestión del agua
3. **Caminos para el desarrollo local en Perú**
4. Caminos para la visión integral de la red: mejoramiento de caminos rurales en Córdoba
5. Norte Grande Vial: la ruta de la cultura Qom
6. Estudio resiliencia en el Noroeste Argentino (Oxford)





Programa PATS (Perú)

- Más de 50,000 km de la red rural han sido rehabilitados o mantenidos
- Enfoque innovador: micro-empresas para mantenimiento vial rutinario, promoviendo la participación de las mujeres, apoyando el desarrollo económico local con las VDL
- Fortalecimiento de la gestión vial por Gobiernos Locales

Proyectos	Periodo	km intervenidos
Proyecto de Rehabilitación y Mantenimiento de Caminos Rurales de Perú	1995-2001	23,200 km
Segundo Proyecto de Caminos Rurales	2001-2006	15,000 km
Proyecto de Transporte Rural Descentralizado	2007-2013	13,500 km
Programa de Apoyo al Transporte Subnacional (PATS)	2015-2021	7,200 km



Programa PATS (Perú)

- 1) Infraestructura vial para la integración y la inclusión social
- 2) Mantenimiento de la infraestructura vial local
- 3) Gestión vial descentralizada



Guía



1. Caminos para la inclusión: apuesta por los usuarios
2. Caminos para el agua en Bolivia: adaptación al cambio climático y gestión del agua
3. Caminos para el desarrollo local en Perú
4. **Caminos para la visión integral de la red: mejoramiento de caminos rurales en Córdoba**
5. Norte Grande Vial: la ruta de la cultura Qom
6. Estudio resiliencia en el Noroeste Argentino (Oxford)



Mejoramiento de Caminos Provinciales en Córdoba

MAPA VIAL DE LA PROVINCIA DE CÓRDOBA



1. Fortalecimiento institucional
 (Indicadores de gestión de la Red Vial: mantenimiento de la red de forma integral)

❖ Consorcios camineros para el mantenimiento de los caminos rurales

2. Rehabilitación y mantenimiento de caminos (CREMA)

3. Pavimentación

Fuentes de Datos Originales:
 Mapeo Oficial de la Provincia de Córdoba de la Dirección General de Catastro (Ajustado a la Cartografía Oficial establecida por el P.E.U.N. a través del Instituto Geográfico Militar - Ley 22982), Brújulas Sastre (S.A.) ANSOA 8.104-Año 1998 (C.O.N.A.U.) y Cartas Topográficas del Instituto Geográfico Militar (I.G.M.) Esc. 1:100.000 y 1:100.000 - Sistema de Coordenadas: Bausse/Cózar - Faja 4, Sistema de Referencia: Campo Inicial.
 Fuente de Actualización:
 Información propia de la Dirección Provincial de Vías, Refejamientos periódicos con Sistema de Posicionamiento Global (GPS).
 Los Límites Provincial y Departamental, se representan de acuerdo con la Información suministrada por la Dirección General de Catastro.

Guía



1. Caminos para la inclusión: apuesta por los usuarios
2. Caminos para el agua en Bolivia: adaptación al cambio climático y gestión del agua
3. Caminos para el desarrollo local en Perú
4. Caminos para la visión integral de la red: mejoramiento de caminos rurales en Córdoba
5. **Norte Grande Vial: la ruta de la cultura Qom**
6. Estudio resiliencia en el Noroeste Argentino (Oxford)

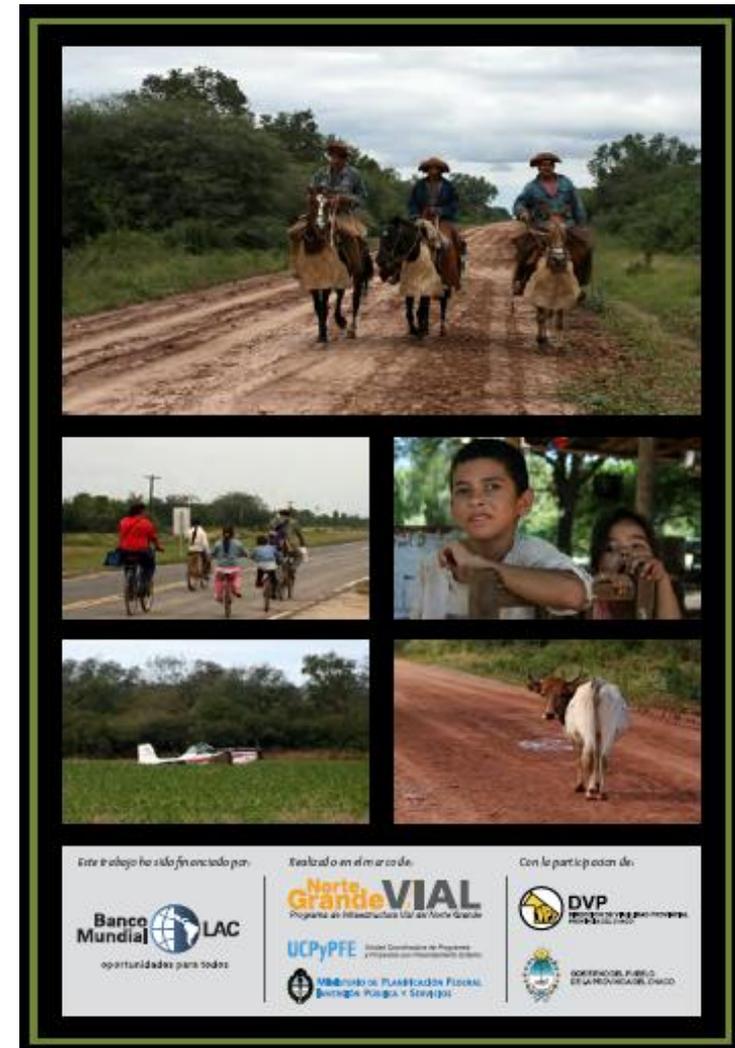


Norte Grande Vial



Proyecto de infraestructura vial de NORTE GRANDE (2011-2018):

- Mejora de la **integración regional** y del acceso, especialmente a lo largo de las secciones viales actualmente sin pavimentar, reduciendo la brecha económica y social entre la región NG del resto del país.
- Aspectos innovadores: actividades diseñadas para fortalecer la **capacidad de gestión** y planificación de las **agencias viales provinciales**, interés en garantizar la **sostenibilidad duradera** de las inversiones.
- Fuerte enfoque en la **sostenibilidad ambiental** (protección de la biodiversidad) y los **impactos sociales** (enfoque en los Pueblos Indígenas).





Ruta de la Cultura QOM

Caminos hacia el aumento de la capacidad de acción y decisión de las mujeres

BIENVENIDOS
RUTA DE LA CULTURA 

Camino turístico en el que podrá descubrir la producción artística de los pueblos originarios QOM, explorar la naturaleza, visitar lugares sagrados, y conocer sus actividades productivas y sabidurías ancestrales.



Guía



1. Caminos para la inclusión: apuesta por los usuarios
2. Caminos para el agua en Bolivia: adaptación al cambio climático y gestión del agua
3. Caminos para el desarrollo local en Perú
4. Caminos para la visión integral de la red: mejoramiento de caminos rurales en Córdoba
5. Norte Grande Vial: la ruta de la cultura Qom
6. **Estudio resiliencia en el Noroeste Argentino (Oxford)**





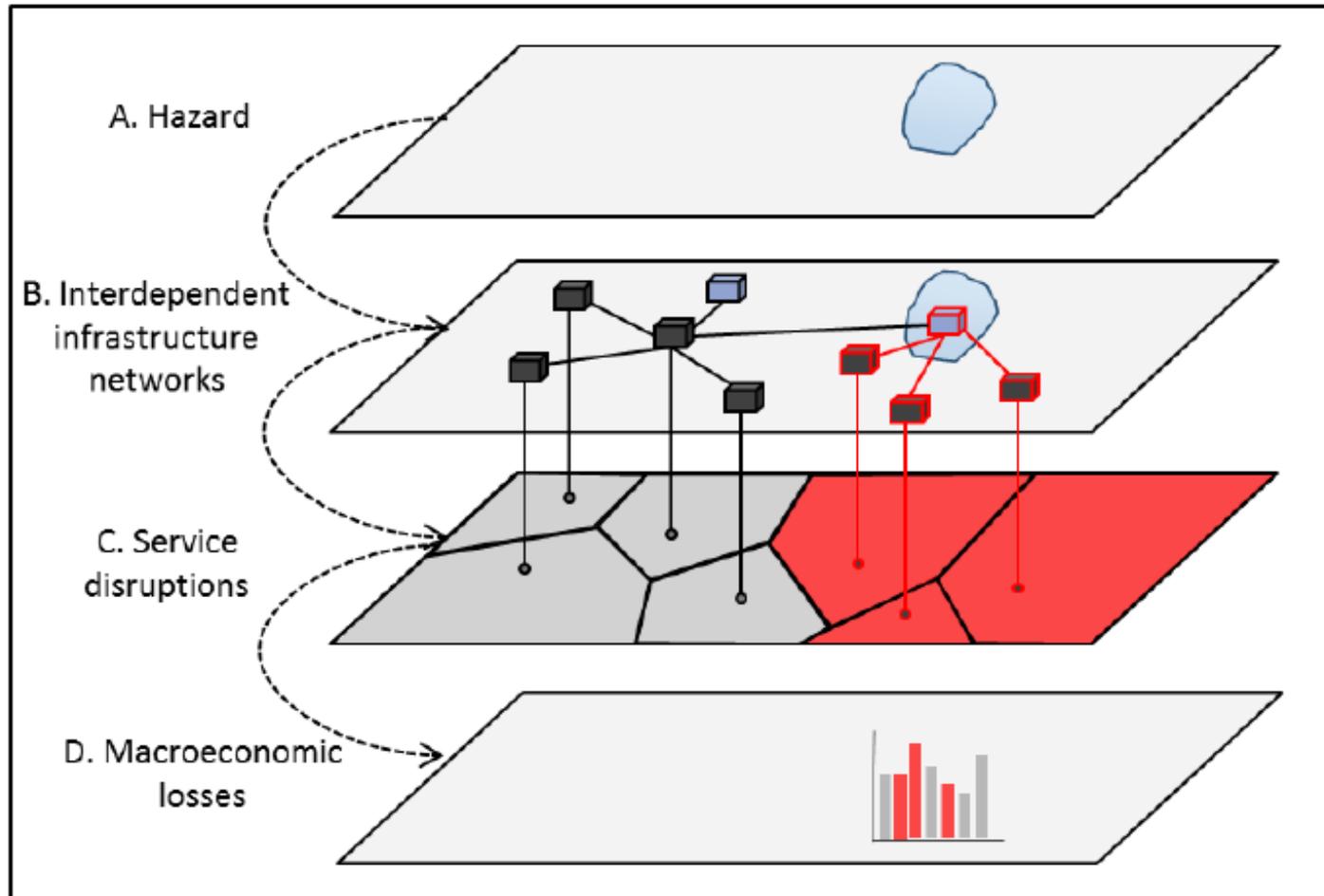
Análisis de riesgos en el transporte para el NOA

1. Amenazas naturales y sus impactos en el Noroeste Argentino
2. Metodología de sistema de sistemas
3. Ensamblaje de datos para el NOA
4. Evaluación de criticalidad del transporte
5. Análisis del riesgo de inundaciones
6. Sigüientes pasos



Análisis de riesgos en el transporte para el NOA

Interdependent infrastructure risk assessment

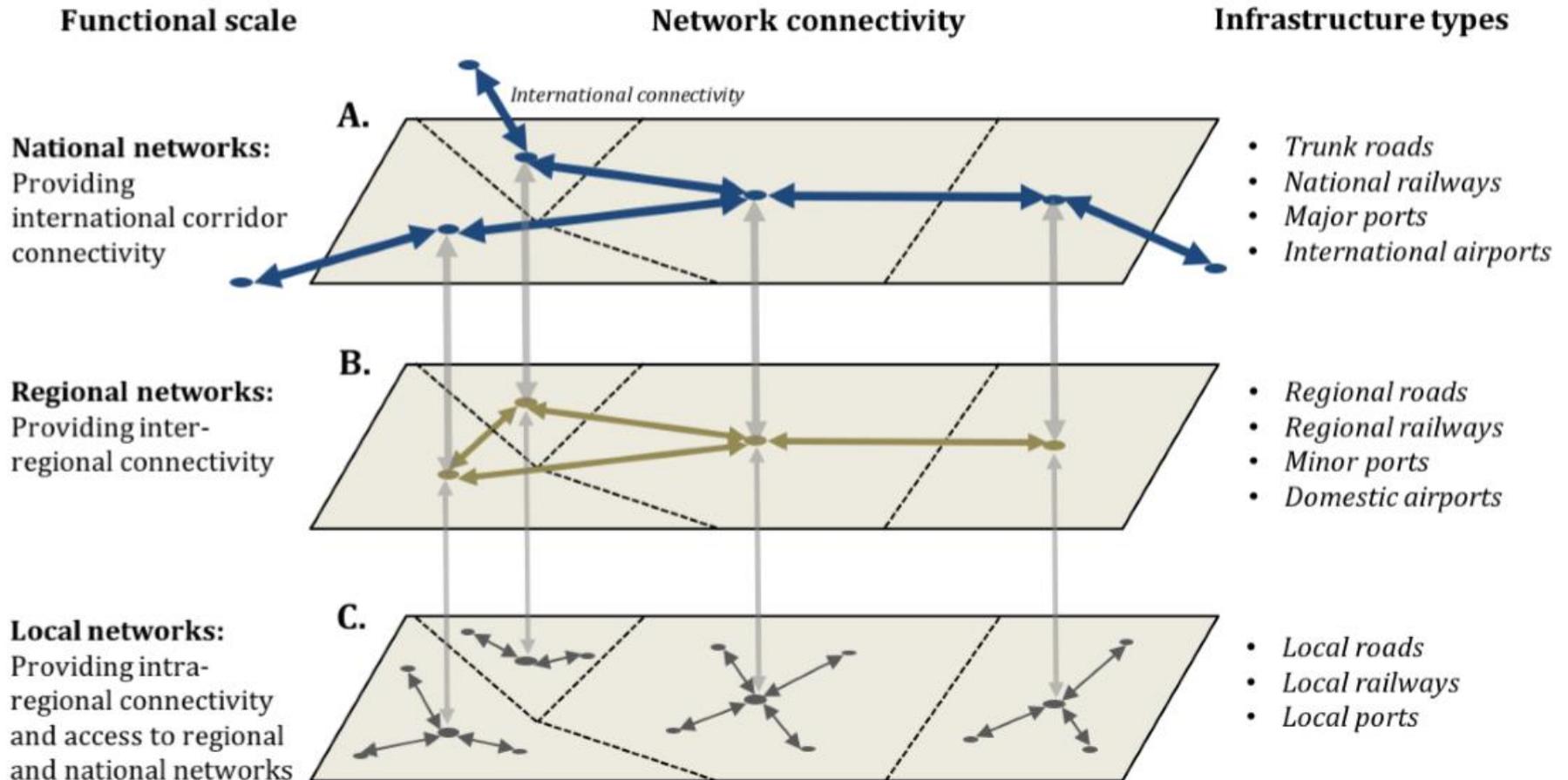


E. Repeat analysis for different hazard events and current and future system configurations



Análisis de riesgos en el transporte para el NOA

Multi-scale transport systems





GRACIAS