



CAMINOS RURALES

La visión de los usuarios...

Una matriz agropecuaria.

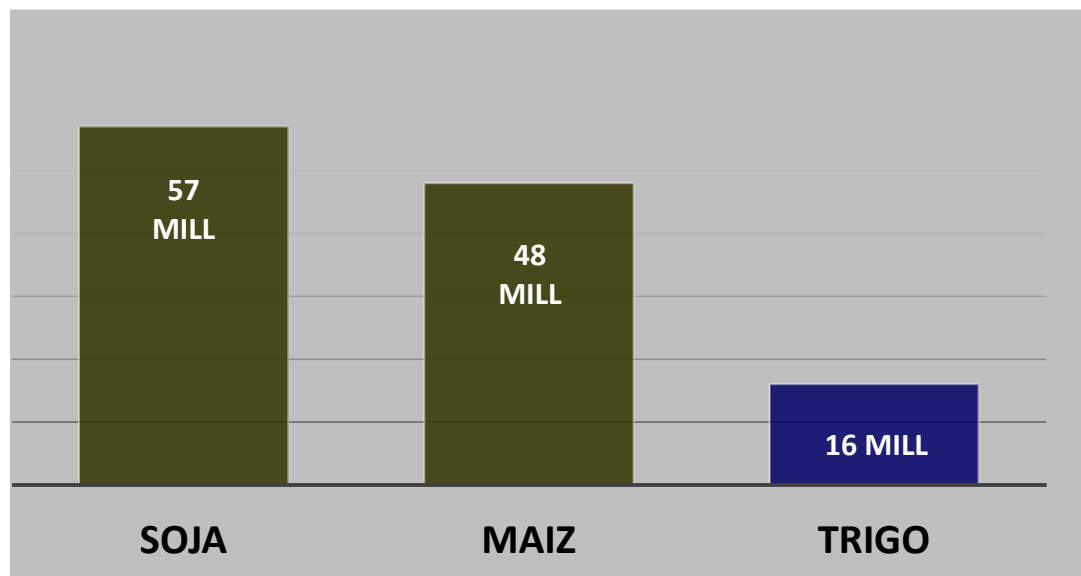


- El perfil productivo de nuestro país se identifica con el sector agropecuario.
- La producción de cereales y oleaginosas supera los 100 millones de toneladas por año.
- La actividad agropecuaria se concentra en la región central, abarcando las provincias de Buenos Aires, La Pampa, Córdoba y Santa Fe.
- El 85% de los cereales y oleaginosas se transporta en camión.
- El vínculo primario entre el campo productivo y las rutas provinciales y nacionales son los ***Caminos Rurales***.

Volumen transportado.



- En el año 2017 se movilizaron 130 millones de toneladas de cereales y oleaginosas.
- Los corredores utilizados comprenden:
 - Rutas Nacionales 3, 5, 7, 8, 9, 12, 14, 33, 34, 35, 174, 188, 226, 228.
 - Rutas provinciales 18, 51, 90, 91, 92.
- El destino de los viajes son:
 - Plantas de acopio (Destino intermedio).
 - Plantas de procesamiento (Destino intermedio).
 - Puertos de Rosario, Bahía Blanca y Quequén.



- Cosecha gruesa Marzo a Julio
- Cosecha fina Noviembre a Enero

Valores expresados en millones de toneladas

Cantidad de viajes.

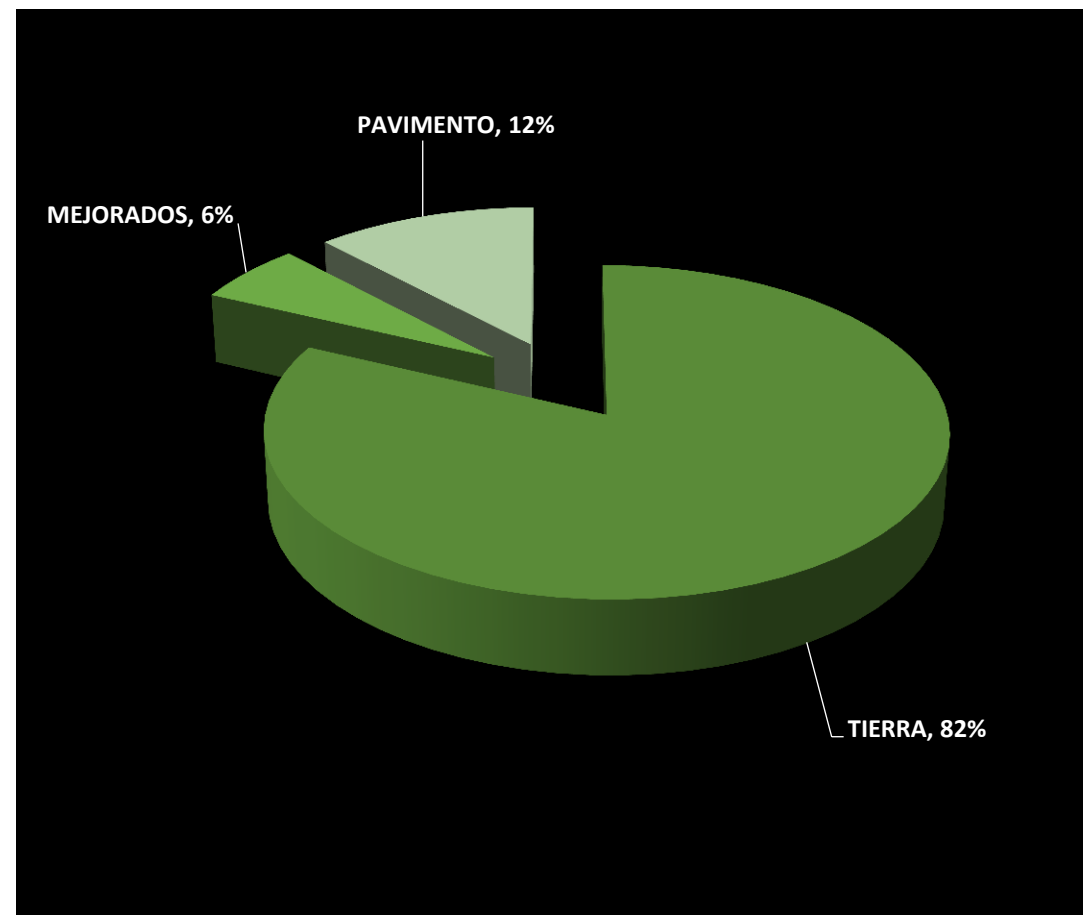


- Los 130 millones toneladas que se movilizaron en el 2017 se transportaron en equipos con una capacidad de carga de 28 toneladas.
- Un cálculo conservador arroja **4.600.000** viajes.
- **NO** se incluyen traslados posteriores a la entrega en plantas de acopio y plantas procesadoras.

Caminos rurales.



- Cada año los caminos rurales registran el transporte de 130 millones de toneladas de cereales y oleaginosas.
- Cada año los caminos rurales registran un mínimo de 4.600.000 viajes.
- La región central del país suma 270.000 kilómetros de caminos rurales.



Características.



- **BANQUINAS:** Son angostas, inclinándose hacia las cunetas. Carecen de espacio para contener un vehículo.
- **SEÑALIZACION:** En los caminos pavimentados se encuentra deteriorada. En los caminos de tierra la señalización es precaria o casi inexistente.
- **SUELO:** Los caminos pavimentados están deteriorados. Los caminos de tierra son intransitables con lluvia, transformándose en canales.
- **INCIDENCIA CLIMATICA:** Todos los años la combinación de lluvia y viento provoca la reducción de la altura de los caminos.
- **USUARIOS:** Además del tránsito de automotores, se registra tracción a sangre y el arreo de animales.
- **SERVICIOS:** Carecen de zonas de servicios, la conectividad es precaria o nula y no existen controles.

Una imagen vale más que mil palabras...









En síntesis.



- Se plantea la paradoja que la mayor actividad productiva del país cuenta la peor infraestructura para movilizar la producción.
- Los caminos rurales no se adecuan al servicio que prestan, considerando que movilizan 130 millones de toneladas por año, registrando 4.600.000 viajes de mínima.
- Entre caminos de tierra y mejorados suman el 88% del total en la zona productiva de nuestro país y no se advierte en lo inmediato un cambio de esa realidad.
- Los caminos rurales no integran la agenda pública.

Muchas gracias...