

A photograph showing two riders on horseback traveling away from the camera on a dirt road. The rider on the left is on a white horse, and the rider on the right is on a brown horse. Several dogs are accompanying them. The background consists of dry brush and trees under a clear blue sky.

**POR UNA  
TRANSITABILIDAD  
PERMANENTE**



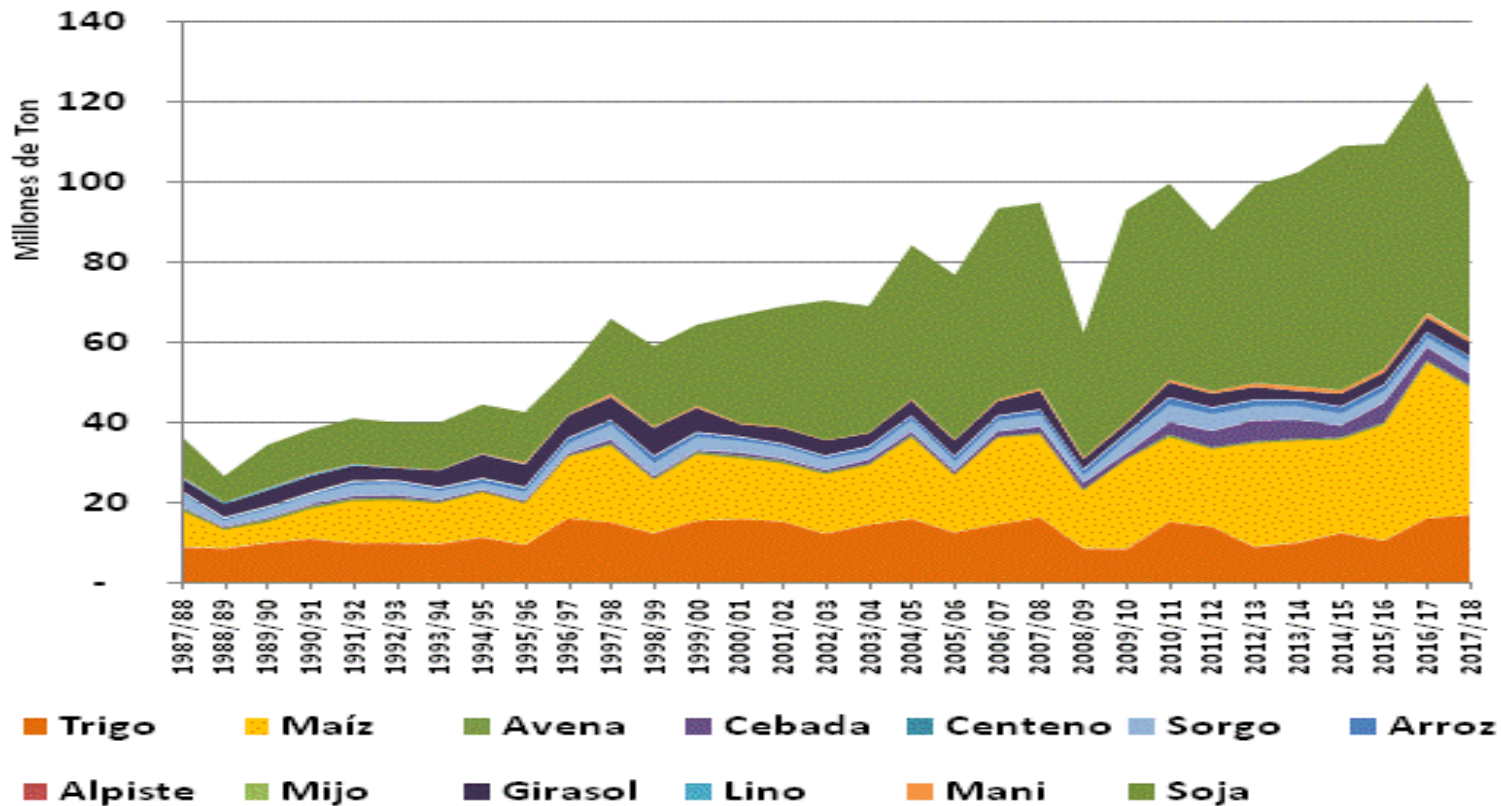
**MÁS Y MEJORES CAMINOS**



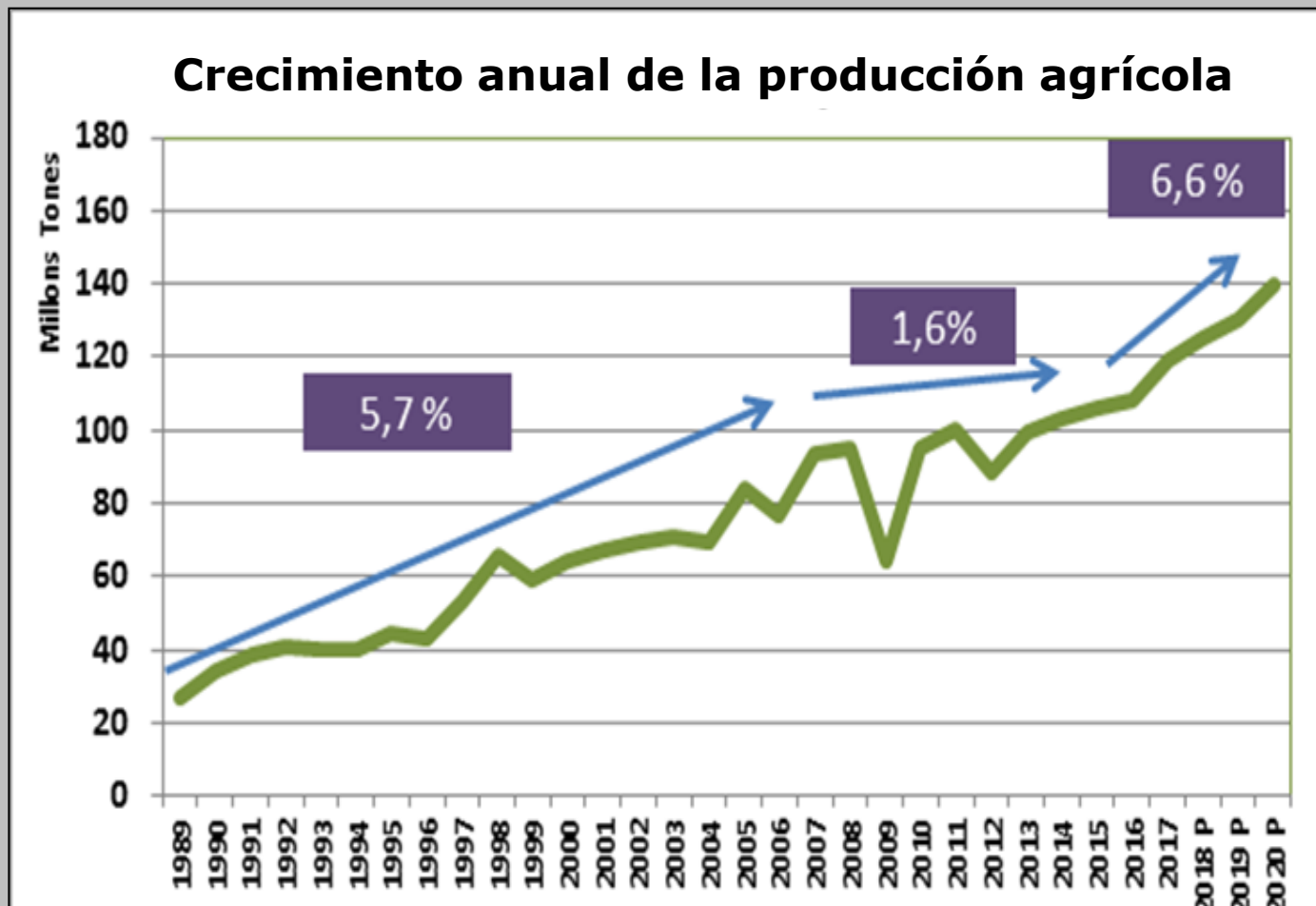
# EVOLUCIÓN DE LA PRODUCCIÓN

## Cereales & Oleaginosas: Producción

-en MM de Ton-

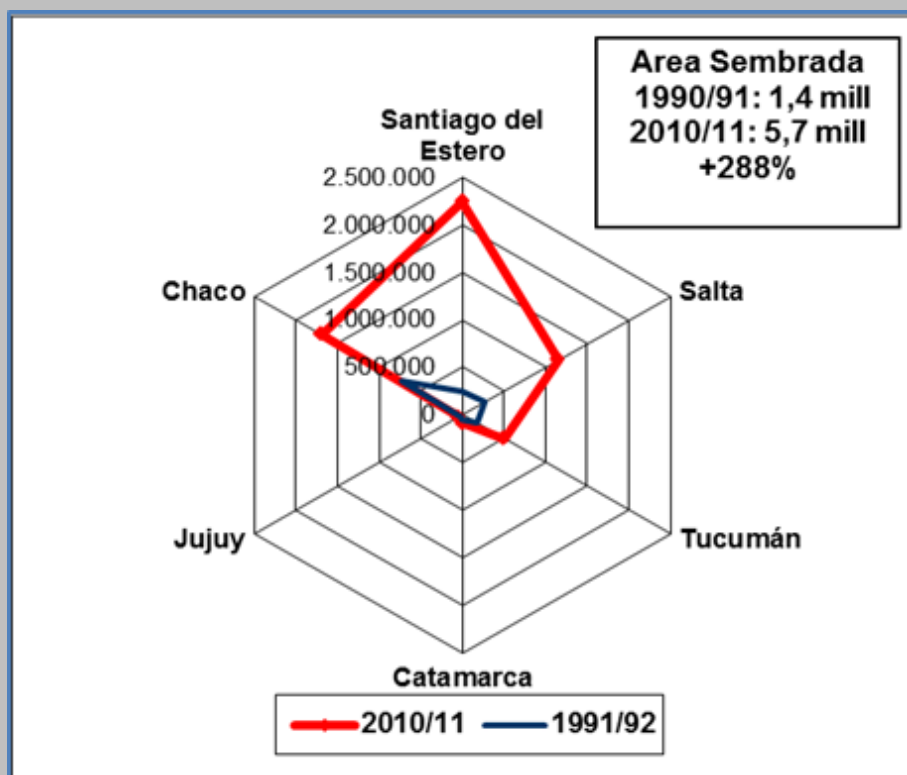


# ¿TENEMOS LOS CAMINOS PARA MOVER 140 MILLONES DE TONELADAS?



# RESULTADOS: FRONTERA AGRÍCOLA

## Evolución de la producción NOA + Chaco



1991/92: AS. 1,4 P. 2,5 MM  
2009/10: AS.5,7 P 15 MM

**+300% AS**  
**+486% P**

**De 125 Mil - a 740 Mil**  
**viajes de camion**

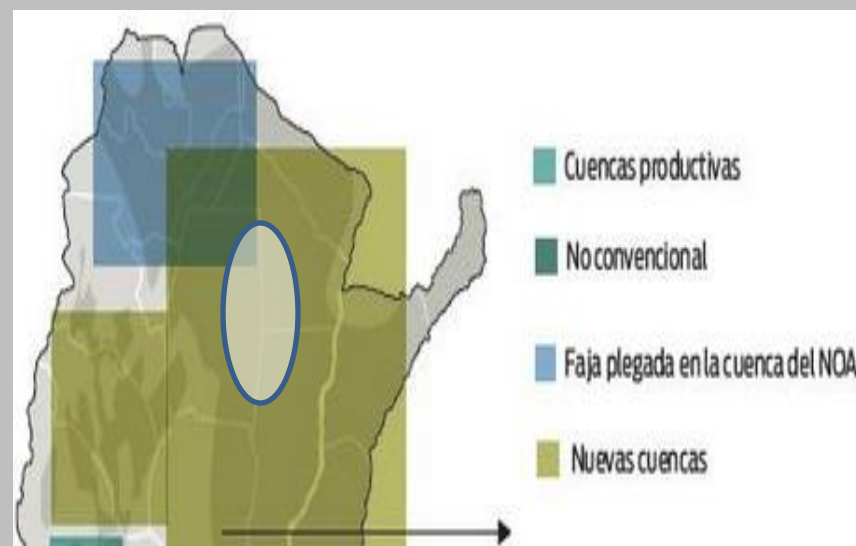
Millones de Ha de: Algodón / Girasol / Soja / Maíz / Trigo / Poroto

# IMPACTO EN LA POBLACIÓN: EN LA ZONA PRODUCTORA AUMENTA AL PROMEDIO PAÍS

## Evolución de la población

Lugar	2.001	2.010	Variación	%
<b>Total del país</b>	<b>36.260.130</b>	<b>40.117.096</b>	<b>3.856.966</b>	<b>10,6</b>
Chaco	984.446	1.055.259	70.813	7,2
Santiago del Estero	804.457	874.006	69.549	8,6
Santa Fe	3.000.701	3.194.537	193.836	6,5
<b>Region</b>	<b>210.733</b>	<b>228.045</b>	<b>17.312</b>	<b>10,8</b>
Belgrano	7.950	9.243	1.293	16,3
Moreno	28.053	32.130	4.077	14,5
12 de Octubre	20.149	22.281	2.132	10,6
Fr.J. S. María de Oro	10.485	11.826	1.341	12,8
Chacabuco	27.813	30.590	2.777	10,0
9 de Julio	26.955	28.555	1.600	5,9

## Zona productora



# ESTADO DE SITUACIÓN

- ❑ 400.000 km Rurales-70% en zona central
- ❑ Diversidad de Formas de Administración:  
Vialidad Provincial, Municipal, Conosorcios-
- ❑ Generación de Recursos: IIR, Tasa Vial
- ❑ INTRANSITABILIDAD RECURRENTE: Perdidas  
Económicas, Inseguridad, EXODO RURAL.
- ❑ HAY Casos Exitosos.

# CAUSAS DE LA INTRANSITABILIDAD

- Los caminos rurales están fuera de la agenda pública de los decisores. Esto genera una falta de inversión (más por falta de prioridad, que por escasos recursos)
- Falta de mantenimiento y mejoramiento de rutina.
- Falta de capacitación de los trabajadores en mantenimiento por parte de los municipios.(los recursos se gastan mal)
- Campamentos viales y Coordinación
- Desvió de recursos provinciales. LEY 13010

# PROPUESTAS

- Plan maestro de obras a 10 años vista;
- Coordinación inter-jurisdiccional:
  - Escala de las obras
  - Financiamiento de largo plazo
  - Estrategia y prioridades de trabajo entre organismos
  - Integración de las entidades en los consejos consultivos de la autoridad de aplicación;
  - Acceso a la información
- Correspondencia fiscal (lo tributado y lo ejecutado)



**Si no hay Caminos Buscaremos otras  
SOLUCIONES**



**¡MUCHAS GRACIAS!**