

A photograph showing two riders on horseback traveling away from the camera on a dirt road. The rider on the left is on a white horse, and the rider on the right is on a brown horse. Several dogs are accompanying them. The background consists of dry brush and trees under a clear blue sky.

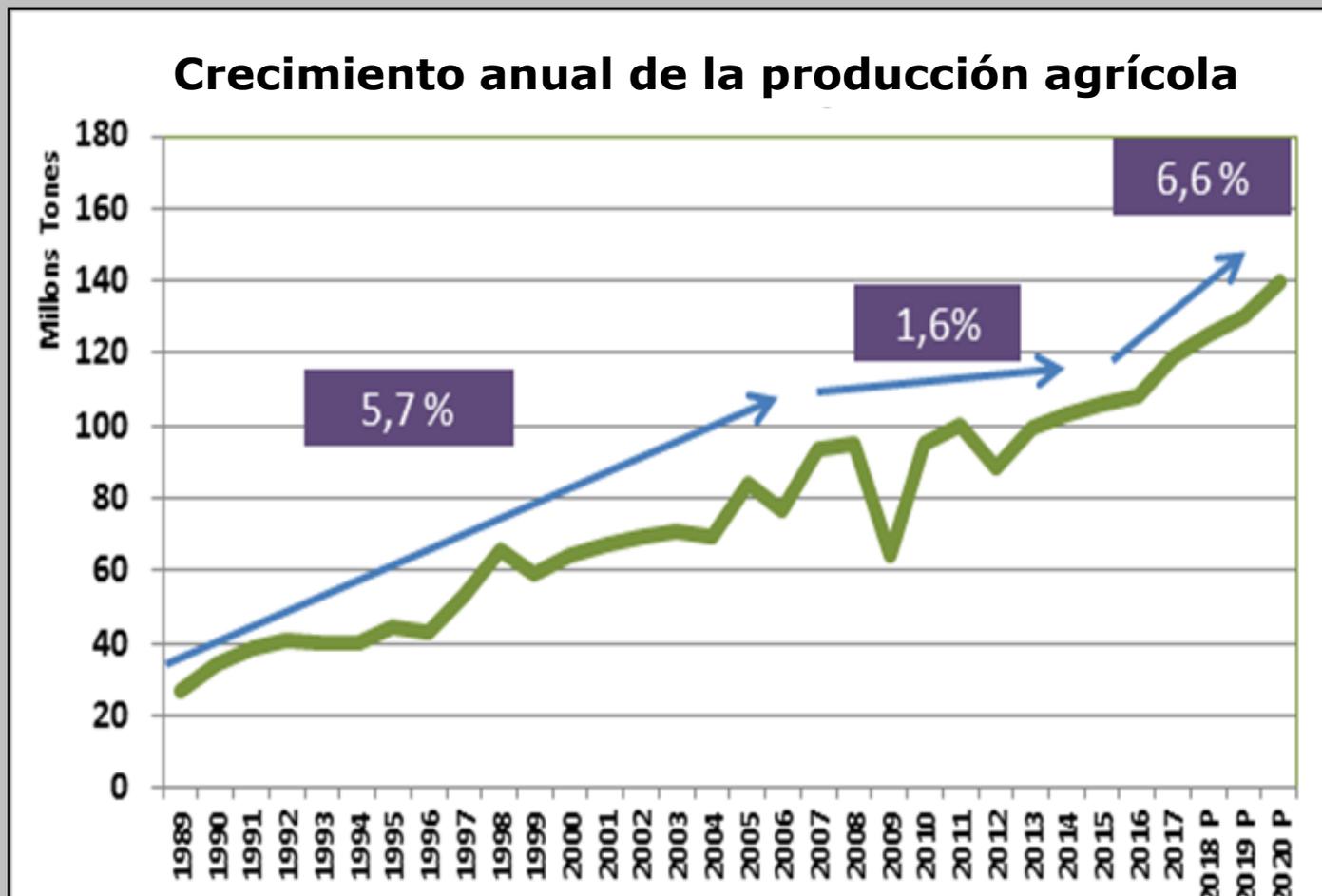
**POR UNA
TRANSITABILIDAD
PERMANENTE**



MÁS Y MEJORES CAMINOS

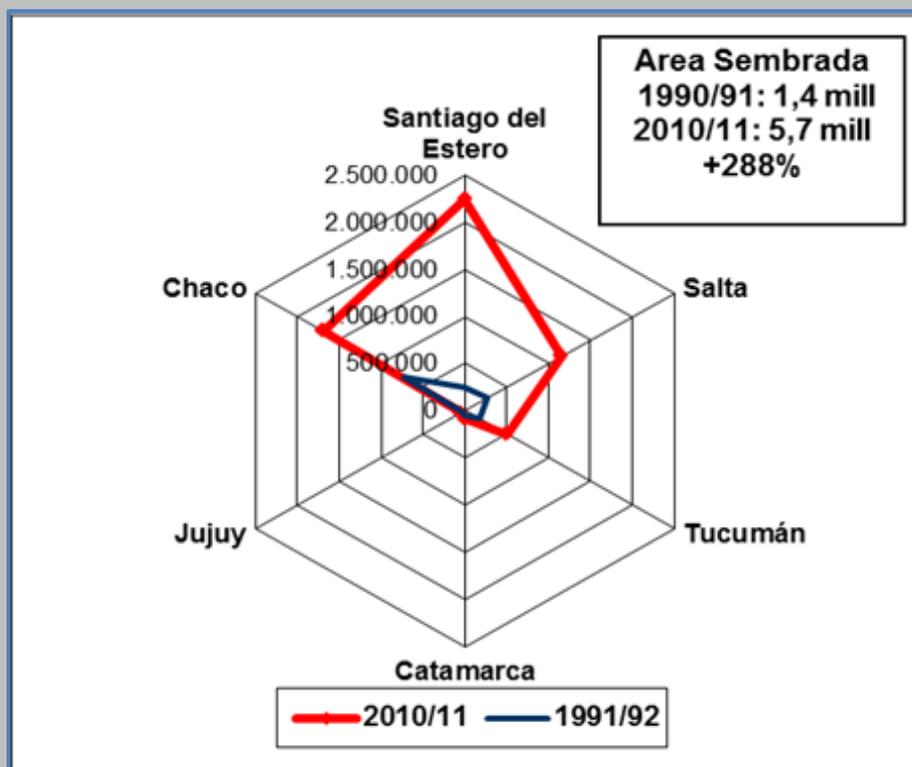


¿TENEMOS LOS CAMINOS PARA MOVER 140 MILLONES DE TONELADAS?



RESULTADOS: FRONTERA AGRÍCOLA

Evolución de la producción NOA + Chaco



1991/92: AS. 1,4 P. 2,5 MM
2009/10: AS.5,7 P 15 MM

+300% AS
+486% P

De 125 Mil - a 740 Mil
viajes de camion

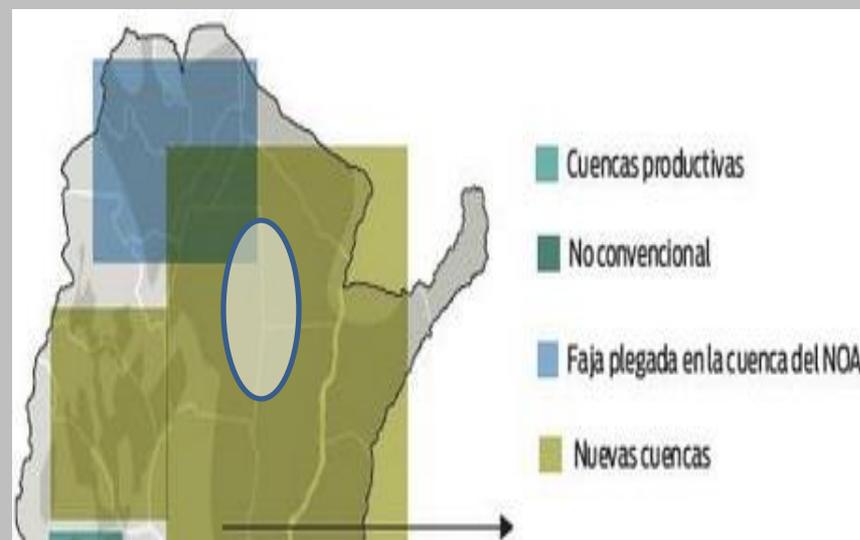
Millones de Ha de: Algodón / Girasol / Soja / Maíz / Trigo / Poroto

IMPACTO EN LA POBLACIÓN: EN LA ZONA PRODUCTORA AUMENTA AL PROMEDIO PAÍS

Evolución de la población

| Lugar | 2.001 | 2.010 | Variación | % |
|-----------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------|
| Total del país | 36.260.130 | 40.117.096 | 3.856.966 | 10,6 |
| Chaco | 984.446 | 1.055.259 | 70.813 | 7,2 |
| Santiago del Estero | 804.457 | 874.006 | 69.549 | 8,6 |
| Santa Fe | 3.000.701 | 3.194.537 | 193.836 | 6,5 |
| Region | 210.733 | 228.045 | 17.312 | 10,8 |
| Belgrano | 7.950 | 9.243 | 1.293 | 16,3 |
| Moreno | 28.053 | 32.130 | 4.077 | 14,5 |
| 12 de Octubre | 20.149 | 22.281 | 2.132 | 10,6 |
| Fr.J. S. María de Oro | 10.485 | 11.826 | 1.341 | 12,8 |
| Chacabuco | 27.813 | 30.590 | 2.777 | 10,0 |
| 9 de Julio | 26.955 | 28.555 | 1.600 | 5,9 |

Zona productora



ESTADO DE SITUACIÓN

- ❑ 400.000 km Rurales-70% en zona central
- ❑ Diversidad de Formas de Administración:
Vialidad Provincial, Municipal, Conosorcios-
- ❑ Generación de Recursos: IIR, Tasa Vial
- ❑ INTRANSITABILIDAD RECURRENTE: Perdidas
Económicas, Inseguridad, EXODO RURAL.
- ❑ HAY Casos Exitosos.

CAUSAS DE LA INTRANSITABILIDAD

- Los caminos rurales están fuera de la agenda pública de los decisores. Esto genera una falta de inversión (más por falta de prioridad, que por escasos recursos)
- Falta de mantenimiento y mejoramiento de rutina.
- Falta de capacitación de los trabajadores en mantenimiento por parte de los municipios.(los recursos se gastan mal)
- Campamentos viales y Coordinación
- Desvío de recursos provinciales. LEY 13010

PROPUESTAS

- Plan maestro de obras a 10 años vista;
- Coordinación inter-jurisdiccional:
 - Escala de las obras
 - Financiamiento de largo plazo
 - Estrategia y prioridades de trabajo entre organismos
 - Integración de las entidades en los consejos consultivos de la autoridad de aplicación;
 - Acceso a la información
- Correspondencia fiscal (lo tributado y lo ejecutado)

**Si no hay Caminos Buscaremos otras
SOLUCIONES**



¡MUCHAS GRACIAS!